

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩

نتائج الشركة تعكس تأثر قطاع المركبات بالقوانين المنظمة لسوق السيارات في مصر، وكذلك المساهمة القوية لشركة جي بي كابيتال وأنشطة الشركة خارج السوق المصري.

القاهرة في ٧ أغسطس ٢٠١٩

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩، حيث بلغت الإيرادات ١١,٥٣ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٩، وهو نمو سنوي بمعدل ٦,٨٪، ونتج عن ذلك تسجيل صافي أرباح بقيمة ٧,١ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وخلال الربع الثاني منفردًا، بلغت الإيرادات ٥,٦٦ مليار جنيه، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٦,٣٪. وسجلت الشركة صافي خسائر بقيمة ٨,٩ مليون جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن فترة الربع الثاني من العام الجاري قد شهدت استمرار تداعيات التحديات التي واجهتها الشركة منذ نهاية العام الماضي، حيث ما زال سوق سيارات الركوب المصري يعاني من تراجع معدلات الطلب أقل من المتوقع بالإضافة إلى الاختلال في احتساب الجمارك لصالح سيارات الركوب الأوروبية والمغربية والتركية الصنع على حساب السيارات المجمعة محليًا والسيارات الاقتصادية المستوردة من الدول الأخرى، وهو ما أدى إلى تحول الأنماط الاستهلاكية إلى تفضيل السيارات الفاخرة المستوردة على تلك التي يتم تجميعها محليًا أو المستوردة من خارج الاتحاد الأوروبي. وأشار إلى أن هذه المستجدات لا يمكن ضمان استدامتها ويجب اتخاذ الإجراءات التصحيحية اللازمة لحماية أنشطة التصنيع المحلية والمعرفة التقنية والتصنيعية والقدرات التي يحظى بها سوق الصناعات الوطني، فضلاً عن توفير فرص متكافئة لجميع الشركات المتواجدة بسوق السيارات بهدف دعم استقرار السوق وتحسين استخدام موارد الدولة من العملات الأجنبية وكذلك إيرادات الرسوم الجمركية.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٩,٦٤ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٩، وهو نمو سنوي بمعدل ٤,٣٪ على الرغم من تباطؤ المبيعات ببعض القطاعات التشغيلية، حيث انخفضت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ٢٧,٠٪ لتبلغ ٣,٠٩ مليار جنيه خلال النصف الأول من العام الجاري. كما انخفضت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ٣٣,٧٪ لتبلغ ١,٠٢ مليار جنيه خلال نفس الفترة على الرغم من ارتفاع الطلب على منتجات القطاع، حيث يرجع ذلك إلى القيود الجديدة التي تم فرضها على ترخيص الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات.

وتابع غبور أن مبيعات الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات قد تأثرت بالقيود الجديدة المفروضة على ترخيصها، وخاصة عدد الدراجات البخارية التي يتم ترخيصها شهريًا، الأمر الذي أدى بدوره إلى تراجع العرض في السوق المصري الذي يتسم بارتفاع معدلات الطلب. وأوضح غبور أن تلك التداعيات أدت إلى تقييد حركة السوق الحيوي للدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات، والتي تمثل مصدرًا لتوفير فرص العمل وأحد البدائل العملية لانتقال عشرات الملايين من المصريين ذوي الدخل المنخفضة داخل المناطق التي لا تغطيها وسائل النقل التقليدية. وأشار غبور إلى ارتفاع أسعار أجرة النقل بشكل ملحوظ خلال خمسة أشهر فقط من فرض تلك القيود، والتي أصبحت تمل عبئًا إضافيًا على الفئات الأشد احتياجًا من أصحاب الدخل المنخفضة.

ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ١,٧٨ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٩، وهو نمو سنوي بمعدل يتجاوز الضعف مقابل ٦٩٨,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق، حيث يعكس ذلك مردود تحسن مبيعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بالسوق العراقي. وخلال النصف الأول من العام الجاري، ارتفعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري لتسجل ٣,٣٧ مليار جنيه تقريبًا.

” ترى الإدارة أن المستجدات الأخيرة بسوق سيارات الركوب لا يمكن ضمان استدامتها ويجب اتخاذ الإجراءات التصحيحية اللازمة لحماية أنشطة التصنيع المحلية والمعرفة التقنية والتصنيعية والقدرات التي يحظى بها سوق الصناعات الوطني.“

وقال غبور أن أنشطة الشركة خارج السوق المصري شهدت نموًا ملحوظًا منذ بداية العام بفضل تحسن الأوضاع الأمنية والتجارية في السوق العراقي ومردوده على تحسن مبيعات الشركة بشكل ملحوظ هناك، حيث ارتفعت مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بواقع الثلثين خلال النصف الأول من عام ٢٠١٩ في ضوء قيام الشركة بتعديل تشكيلة المنتجات لعرض الموديلات الجديدة، بينما ارتفعت مبيعات سيارات الركوب بأكثر من الضعف مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. وأضاف أن الأداء القوي لأنشطة الشركة خارج السوق المصري ساهم في الحد من الأثر السلبي لتراجع مبيعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وأدى إلى تنمية إيرادات قطاع المركبات بوجه عام خلال النصف الأول من عام ٢٠١٩، علمًا بأن أنشطة الشركة خارج السوق المصري احتلت صدارة المساهمة في تنمية مجمل ربح قطاع المركبات.

وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٢٩٤,٩ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٩ بزيادة سنوية ٦,٢٪. وخلال النصف الأول من العام الجاري، ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٢٧,٢٪ لتسجل ٥٨١,٩ مليون جنيه. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٧٧٧,٥ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠١٩، وهي زيادة سنوية قدرها ٨,٠٪.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١,٢٢ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٩ (قبل استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة)، وهو نمو سنوي بمعدل ٩,١٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٦,٨٪). وخلال النصف الأول من العام الجاري، ارتفعت إيرادات الشركة بمعدل سنوي ٤,٦٪ لتسجل ٢,٣٦ مليار جنيه تقريبًا. واستقرت محفظة التمويلات المقدمة عند ٨,٦ مليار جنيه في ٣٠ يونيو ٢٠١٩ ودون تغير سنوي ملحوظ، نظرًا لتنفيذ صفقة توريق لشركة جي بي للتأجير التمويلي بقيمة ٧٦٧ مليون جنيه في يونيو الماضي، علمًا بأنه في حالة عدم احتساب قيمة الصفقة، سترتفع محفظة التمويلات المقدمة بمعدل سنوي ٣٧,٧٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٩,٣٪) لتبلغ ٩,٤ مليار جنيه في نهاية يونيو ٢٠١٩. وبلغت نسبة القروض المتعثرة ١,٢٣٪ من إجمالي التمويلات المقدمة خلال الربع الثاني من العام الجاري. وعلى هذه الخلفية بلغ صافي الربح بعد خصم حقوق الأقلية ١٦٩,٤ مليون جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٦,١٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٤٢,٨٪). وخلال النصف الأول من العام الجاري، بلغ صافي الربح بعد خصم حقوق الأقلية ٢٨٨,١ مليون جنيه بزيادة سنوية قدرها ٥٢,٥٪.

واختتم غبور أن الشركة تواصل استغادتها من تنوع نموذج أعمالها ودوره في دعم أدائها ونتائجها، مشيرًا إلى قيام الإدارة بتبني منهج استباقي يهدف احتواء الأثر الناجمة عن أضرار التطورات التي شهدتها السوق، بالإضافة إلى إجراء التعديلات على تشكيلة منتجات قطاع سيارات الركوب وباقية المنتجات التي تقدمها الشركة بوجه عام، من أجل مواكبة التوجهات السوقية والاستهلاكية السائدة، علمًا بأن الإدارة تتوقع نمو مبيعات الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات بالتزامن مع ارتفاع عدد الدراجات المسموح بترخيصها. كما أعرب غبور عن ثقته في سرعة توجه الحكومة إلى تعديل القوانين المنظمة لسوق السيارات المصري خلال الفترة القريبة المقبلة، سعيًا لتعزيز نمو السوق وضمان استدامته.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

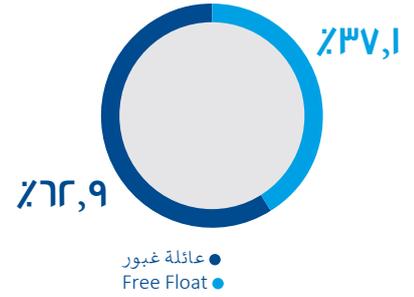
٦ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

(التغيير %)	٣٠ يونيو ٢٠١٩	٣٠ يونيو ٢٠١٨	(التغيير %)	٣٠ يونيو ٢٠١٩	٣٠ يونيو ٢٠١٨	(مليون جم)
٪٢٧،٠-	٣,٠٨١,٠	٤,٢٢٦,٠	٪٤٢,٨-	١,٥٢١,٠	٢,٦٥٩,٣	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٣٣,٧-	١,٠١٥,٦	١,٥٣١,٧	٪٦٣,٠-	٢٩٣,٠	٧٩١,٢	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٨,٠	٧٧٧,٥	٧١٩,٨	٪٣,٤-	٣٩٢,٨	٤٠٦,٥	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٢٧,٢	٥٨١,٩	٤٥٧,٥	٪٦,٢	٢٩٤,٩	٢٧٧,٨	إيرادات الإطارات في مصر
٪٢١,٧	١,٨٩٤,٦	١,٥٥٧,٠	٪١٩,٣	٩٦٤,٤	٨٠٨,٤	إيرادات أنشطة التمويل
٪٤,٧	٥٥٤,٣	٥٢٩,٦	٪٠,٤-	٢٦٨,٠	٢٦٩,١	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
-	٣,٣٦٩,٣	١,٥٤١,٩	-	١,٧٨٤,٠	٦٩٨,٩	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٧,٧	٢٥٥,٥	٢٣٧,٢	٪٧,٤	١٣٨,٢	١٢٨,٧	إيرادات المشروعات الأخرى
٪٦,٨	١١,٥٣٤,٨	١٠,٨٠٠,٦	٪٦,٣-	٥,٦٥٦,٤	٦,٠٣٩,٨	إجمالي إيرادات النشاط
						محمل الربح
٪٤٣,٠-	٢٢١,٨	٣٨٩,٢	٪٧٢,٢-	٧٠,١	٢٥٢,٢	محمل الربح - سيارات الركوب في مصر
٪٣٩,٣-	١٣١,٩	٢١٧,٣	٪٦٣,٧-	٣٩,٦	١٠٨,٩	محمل الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٢٢,٥	١١٥,٣	٩٤,١	٪٤٤,١	٦٥,٣	٤٥,٣	محمل الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٢٨,١	١٠٢,٩	٨٠,٣	٪٢٥,١	٥٨,٩	٤٧,١	محمل الربح - الإطارات في مصر
٪٦١,١	٧١٠,٣	٤٤١,٠	٪٧١,٨	٤٠٣,٨	٢٣٥,٠	محمل الربح - أنشطة التمويل
٪٧,٨-	١٣١,٩	١٤٣,١	٪٣,٣-	٧٢,٤	٧٤,٨	محمل الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٤٨,٣	٢٧٠,٣	١٨٢,٢	٪٦١,٣	١٤٥,٠	٨٩,٩	محمل الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
٪٣٢,٧	٣١,١	٢٧,٢	٪٥٦,٦	٢١,٢	١٣,٦	محمل الربح - المشروعات الأخرى
٪٩,٣	١,٧٢٠,٥	١,٥٧٤,٤	٪١,١	٨٧٦,٢	٨٦٦,٨	الإجمالي العام لمحمل الربح
٠,٣	٪١٤,٩	٪١٤,٦	١,١	٪١٥,٥	٪١٤,٤	هامش الربح الإجمالي
٪٣٩,٤	٧٥٤,٥-	٥٤١,٢-	٪٣٤,٢	٣٧١,٩-	٢٨٠,٨-	مصروفات البيع والتسويق
٪١٩,٨	٢٦٥,٥-	٢٢١,٦-	٪٧٣,٤	١٤٥,٩-	٨٤,١-	مصروفات إدارية
٪٤,٩	٧٤,١	٧٠,٦	٪١٨,١-	٣٢,٣	٣٩,٤	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٪١٢,٢-	٧٧٤,٧	٨٨٢,٢	٪٢٨,٧-	٣٨٥,٧	٥٤١,٣	أرباح النشاط
١,٥-	٪٦,٧	٪٨,٢	٢,١-	٪٦,٨	٪٩,٠	هامش أرباح النشاط (%)
-	٥٢,٦-	١,٢-	-	٤٢,٥-	٢٠,٦-	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪١٨,٠-	٧٢٢,١	٨٨١,٠	٪٣٤,١-	٣٤٣,٣	٥٢٠,٧	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
١,٩-	٪٦,٣	٪٨,٢	٢,٦-	٪٦,١	٪٨,٦	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	٨٢,٣	١١,٦-	-	٣٦,٨	١١,٤-	أرباح (خسائر) فروق العملة
٪١٨,٢	٦٨٩,٥-	٥٨٣,٥-	٪١١,٦	٣٥٢,٣-	٣٠٢,١-	صافي تكلفة التمويل
٪٥٩,٨-	١١٤,٩	٢٨٥,٩	٪٨٦,٦-	٢٧,٨	٢٠٧,١	الأرباح قبل خصم الضرائب
٪٩٥,٤-	١,٤-	٣٠,٤-	-	١٩,٥	١٣,٦-	ضرائب الدخل
٪٥٥,٦-	١١٣,٥	٢٥٥,٦	٪٧٥,٦-	٤٧,٣	١٩٣,٥	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
-	١٠٦,٤-	٥١,١-	-	٥٦,٢-	٢٢,٥-	حقوق الأقلية
٪٩٦,٥-	٧,١	٢٠٤,٥	-	٨,٩-	١٧١,٠	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
١,٨-	٪٠,١	٪١,٩	٣,٠-	٪٠,٢-	٪٢,٨	هامش صافي الربح (%)

هيكل المساهمين

في ٣٠ يونيو ٢٠١٩



شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والمبيعات والتوزيع والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينوتراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، ديل كوين، ديل ستار، فيردي، تيكينج وجازبروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. كما تقوم الشركة بتقديم باقة من الخدمات المالية غير المصرفية من خلال شركة جي بي كابيتال، ويشمل ذلك خدمات التأجير التمويلي والتمويل الاستهلاكي والتمويل متناهي الصغر والتأجير التشغيلي من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي ومشروع ودرايف وتسهيل وهرم للنقل السياحي. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات، وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلانسان
نائب رئيس مساعد لعلاقات
المستثمرين

سارة ماجد
مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال
مسؤول لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥
تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩
ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم