

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في

٣٠ يونيو ٢٠٢٢

الشركة تنجح في تحقيق نتائج مالية قوية وسط مختلف التحديات السوقية بفضل الطلب القوي على تشكيلة منتجاتها وتحسن سياسات التسعير

القاهرة في ١٤ أغسطس ٢٠٢٢

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، حيث بلغت الإيرادات ٧,٨ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٧,٨٪ على الرغم من التحديات السوقية، في ضوء الطلب القوي على باقة المنتجات التي تقدمها الشركة وتحسين سياسات التسعير في مختلف القطاعات التشغيلية التابعة للشركة خلال نفس الفترة، علماً بأن إيرادات الربع الثاني من العام الجاري لم تسجل تغيراً ملحوظاً عن الربع السابق. وبلغ صافي الربح ٤٩٠,٥ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٣١,٣٪، بفضل استمرار الشركة في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقدرتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات، بينما مثل ارتفاع ربع سنوي بنسبة ١١٣,٧٪ نظراً لتأثير نتائج الربع الأول من عام ٢٠٢٢ بتسجيل خسائر فروق أسعار عملة. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٢، بلغت الإيرادات ١٥,٧ مليار جنيه تقريباً، بزيادة سنوية ١١,٢٪، في حين ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٧,١٪ ليسجل ٧١٩,٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح نادر غيور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن أداء الشركة خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ يعكس المردود الإيجابي لارتفاع الطلب على مختلف المنتجات والخدمات، بالإضافة إلى تبني الاستراتيجيات الحذرة التي مكنت الشركة من مواجهة وتجاوز التحديات التشغيلية الصعبة. فقد حرصت الشركة على بدء العام بمستويات مخزون مرتفعة للتحوط من مخاطر ارتفاع تكاليف الشحن واستمرار اضطراب أنشطة الإمداد والتوريد وأزمة نقص أشباه الموصلات، بالإضافة إلى تفاقم الأوضاع في السوق المصري بعد انخفاض قيمة الجنيه في مارس الماضي وفرض قيود جديدة على الواردات. وأضاف غيور أن قطاع المركبات ساهم في دعم نمو أعمال الشركة ونتائجها على أساس سنوي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ بفضل تحسين تشكيلة منتجات القطاع وسياسات التسعير، مشيراً إلى مرونة أداء قطاع المركبات وشركة جي بي كابتال وسط التحديات السوقية الصعبة. ولفت غيور إلى التوقعات السائدة باستمرار التحديات المذكورة خلال الفترة المقبلة، إلا أن الإدارة تثق في قدرة الشركة على الاستجابة للتغيرات السوقية وتحقيق أهداف النمو التي تتطلع إليها فور تعافي الأوضاع الاقتصادية.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٨ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بنسبة ١,١٪ وانخفاض ربع سنوي بمعدل ٤,٩٪. وخلال النصف الأول من العام الجاري، بلغت إيرادات القطاع ١١,٩ مليار جنيه، بزيادة سنوية ٦,٥٪، في ضوء نمو حجم مبيعات الشركة بما يتجاوز متوسط معدلات السوق رغم انخفاض قيمة الجنيه المصري والقيود المفروضة على الواردات، بالإضافة إلى تباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك. وقد شهد قطاع سيارات الركوب انخفاض حجم المبيعات، إلا أنه لم يصل إلى نفس مستويات الانخفاض التي سجلها السوق خلال فترتي الربع الثاني والنصف الأول من العام الجاري، علماً بأن الشركة نجحت في الحفاظ على مكانتها الرائدة في سوق سيارات الركوب بحصة بلغت ٢٤,٨٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، مقابل ١٩,٥٪ خلال الربع الثاني من العام السابق. كما تأثر أداء قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بالقيود المفروضة على واردات الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك واضطراب سلاسل الإمداد والتوريد، فضلاً عن تأثير استراتيجية الشركة لتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات خلال الربع الثالث من العام الجاري. أما على صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد استفاد القطاع من تنوع مصادر الإيرادات ونمو مشاركته في مشروعات البنية الأساسية في مصر. كما شهد قطاع خدمات ما بعد البيع تحسناً أدائه خلال الربع الثاني من العام الجاري، مدعوماً بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل استمرار التوقعات التي تشير إلى نقص السيارات الجديدة أو تأخر توافرها في السوق. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ١,١ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٨,٣٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١١,٩٪. كما ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٥٤,٧٪ لتسجل ٢,٢ مليار جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٢.

وأعرب غيور عن فخره بالإنجازات التي حققتها الشركة في السوق العراقي، حيث تمكنت سيارات "ام جي" من ترسيخ مكانتها باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في ذلك السوق الواعد بعد أن نجحت في احتلال المركز الثالث بحصة سوقية بلغت ٧,٣٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢. وأضاف غيور أن أداء علامة "ام جي" في العراق يدعم خطط الإدارة للتوسع بأنشطة الشركة في هذا السوق، علماً بأن الإدارة متفائلة بقدرة الشركة على تعظيم القيمة من أعمالها في السوق العراقي وتنويع مصادر الإيرادات.

” يعكس أداء الشركة خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ المردود الإيجابي لارتفاع الطلب على مختلف المنتجات والخدمات، بالإضافة إلى تبني الاستراتيجيات الحذرة التي مكنت الشركة من مواجهة وتجاوز التحديات التشغيلية الصعبة.“

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات ٥٤٣,٨ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٤,٥٪، وانخفاض ربع سنوي بنسبة ١٢,٣٪. وارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ٩,٣٪ خلال الربع الثاني من العام الجاري، مقابل ٨,٢٪ خلال الربع الثاني من العام السابق، غير أنه انخفض من ١٠,١٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢. ويعكس تراجع النتائج على أساس ربع سنوي تأثير انخفاض الإيرادات وارتفاع المخصصات التي سجلتها الشركة. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٢، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات بمعدل سنوي ٢٧,٥٪ لتسجل ١,٢ مليار جنيه تقريبًا. ونتج عن ذلك نمو هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ١,٦ نقطة مئوية إلى ٩,٧٪ خلال نفس الفترة. كما نجح القطاع في خفض نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ٢,٣٥ مرة. وتأتي هذه النتائج على الرغم من خسائر فروق أسعار العملة التي تكبدتها الشركة نتيجة تخفيض قيمة الجنيه المصري والقيود المفروضة على الواردات.

وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ٢١٤,١ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بنسبة ٧,٦٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ٧٢,٩٪ بسبب ارتفاع نتائج الربع الأول من العام الجاري الذي شهد تسجيل دخل من الأرباح التي قامت شركة جي بي كابيتال بتوزيعها في صورة أسهم مجانية. وبالتالي ارتفع صافي ربح النصف الأول من عام ٢٠٢٢ بمعدل سنوي ١٤,٥٪ إلى حوالي مليار جنيه نتيجة تسجيل دخل استثنائي من الأرباح خلال الربع الأول من العام الجاري.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال (نشاط التمويل)، بلغت الإيرادات ٢,٣ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٧,٢٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٨,٧٪، بفضل المردود الإيجابي لقوة معدلات الطلب على نتائج الشركات التابعة. وبلغ صافي الربح ٢٧٦,٩ مليون جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٩٢,٨٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٢٧,١٪. وبلغت محفظة التمويلات المقدمة ١٦,١ مليار جنيه خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٦,٣٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢,٤٪. وخلال النصف الأول من عام ٢٠٢٢، ارتفعت الإيرادات بنسبة سنوية ٢١,٤٪ لتسجل ٤,٣ مليار جنيه. وصاحب ذلك نمو صافي الربح بمعدل سنوي ٥٠,٨٪ إلى ٣٩٨,٨ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وتعكس نتائج النصف الأول التأثير الإيجابي لتنفيذ عملية إصدار سندات توريق لشركة "تساهيل".

وتابع غبور أن النتائج القوية التي حققتها شركة جي بي كابيتال وسط التحديات التشغيلية الصعبة تعكس استفادة الشركة من الطلب القوي على خدماتها ومنتجاتها ونجاحها في تنمية محفظة التمويلات المقدمة مع تنفيذ مجموعة من المبادرات والتحسينات التشغيلية. وأشار إلى نجاح شركة جي بي أوتو رينتال (هرم للنقل السياحي سابقًا) في مواصلة تنمية أسطول مركباتها بما يمكنها من تحقيق أهدافها للعام الجاري، معربًا عن تطلعاته لتنفيذ مجموعة من الصفقات المحتملة التي ستدعم أنشطة التأجير التمويلي وستساهم في تنمية أعمال شركتي جي بي للتأجير التمويلي وجي بي أوتو رينتال خلال الفترة المقبلة. وعلى صعيد التطوير الرقمي، لفت غبور إلى استمرار نمو وتيرة أنشطة تطبيق "Forsa" التابع لشركة "درايف" في مجال التمويل الاستهلاكي منذ إنطلاقه في الربع الأخير من عام ٢٠٢١، علمًا بأن شركة "درايف" مثلت أول شركة بمجال التمويل الاستهلاكي تقوم بإصدار سندات بقيمة ٧٠٠ مليون جنيه. كما أضاف أن منصة خدمات اشترى الآن وادفع لاحقًا للبيع بالتقسيط التابعة لشركة "ام ان تي - حالا" شهدت نموًا ملحوظًا خلال الربع الثاني من العام الجاري ونجحت في تعزيز مكانة الشركة على ساحة تكنولوجيا الخدمات المالية. وأعرب غبور عن ثقته في قدرة الشركة على مواصلة تحقيق أهداف استراتيجية التطوير الرقمي التي تتبناها، مستفيدة من مكانتها القوية في سوق تكنولوجيا الخدمات المالية المصري وقدرتها على مواصلة استحداث حلول التمويل الابتكارية.

وأوضح غبور أن الإدارة تواصل دراسة مختلف التطورات الاقتصادية وتأثيرها على القوة الشرائية للمستهلكين وأعمال الشركة بوجه عام، في ظل عدم وضوح رؤية المشهد الحالي لبيئة الأعمال على الساحتين المحلية والعالمية. وأعرب عن ثقته في سلامة استراتيجيات النمو والمقومات الفريدة التي تحظى بها الشركة، وكذلك مرونتها الفائقة التي تمكنها من مواجهة وتجاوز تلك التحديات بما في ذلك الضغوط التضخمية واضطراب سلاسل الإمداد والتوريد. كما أكد غبور على التزام الشركة بمواصلة التركيز على تعظيم هامش الربحية من المخزون المتبقي لديها وخفض مصروفات الأنشطة الصناعية لحين تحسن الأوضاع الاقتصادية.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

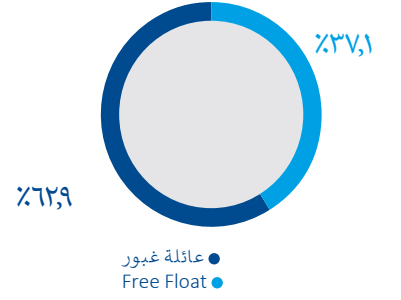
٦ أشهر منتهية في			٣ أشهر منتهية في			(مليون جم)
٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
التغيير (%)			التغيير (%)			
٠,٢%	٥,٦٩٠,٢	٥,٦٨١,٣	٦,٥%	٢,٧٢٩,٢	٢,٩١٧,٨	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٣٣,٠%	١,٢٠٩,٢	١,٨٠٤,٦	٣٣,١%	٥٨١,٧	٨٦٩,٨	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٧٤,٥%	٧١٤,٧	٤٠٩,٧	-	٣٨٩,٠	١٨٤,٧	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٣٠,٢%	٨٠٦,٩	٦١٩,٧	٧,٠%	٣٦٠,٦	٣٣٧,٠	إيرادات الإطارات في مصر
٢٩,٤%	٣,٧٣٠,٢	٢,٨٨٢,٦	٣٣,٥%	٢,٠١٠,٢	١,٥٠٦,١	إيرادات أنشطة التمويل
٣٠,٥%	٧٨١,١	٥٩٨,٧	٣٢,٠%	٤٠٢,٣	٣٠٤,٩	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٥٤,٧%	٢,١٨٥,١	١,٤١٢,٨	٤٨,٣%	١,١٥٣,٨	٧٧٨,٢	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
١٨,٧%	٥٥٨,٥	٦٨٧,٢	٤٤,١%	٢٠٧,٠	٣٧٠,٥	إيرادات المشروعات الأخرى
١١,٢%	١٥,٦٧٥,٨	١٤,٠٩٦,٦	٧,٨%	٧,٨٣٣,٨	٧,٢٦٩,٠	إجمالي إيرادات النشاط
٤٢,٧%	٤,٠١٠,٨	٢,٨١١,٢	٤٩,٣%	٢,١٧٧,٢	١,٤٥٨,٣	الإجمالي العام لمجموع الربح
٥,٧%	٢٥,٦%	١٩,٩%	٧,٧%	٢٢٧,٨%	٢٠,١%	هامش الربح الإجمالي
٣٩,٦%	(١,٧٥٣,٠)	(١,٢٥٦,٠)	٣٨,٨%	(٩٠٦,٤)	(٦٥٢,٩)	مصروفات البيع والتسويق
٢٨,٧%	(٢٩٧,٩)	(٢٣١,٤)	٤٩,٧%	(١٨٣,٨)	(١٢٢,٨)	مصروفات إدارية
٢٣,٩%	١٥٦,٢	١٢٦,١	٢١,٥%	٦٨,٨	٨٧,٦	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٤٦,٠%	٢,١١٦,٢	١,٤٤٩,٩	٥٠,١%	١,١٥٥,٨	٧٧٠,٢	أرباح النشاط
٣,٢%	١٣,٥%	١٠,٣%	٤,٢%	١٤,٨%	١٠,٦%	هامش أرباح النشاط (%)
٤٨,٣%	(٥١,٤)	(٩٩,٥)	٥٠,٠%	(١٥,٢)	(٣٠,٣)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	(٣٠,٥)	-	-	(٣,٢)	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
٥٠,٦%	٢,٠٣٤,٢	١,٣٥٠,٤	٥٣,٧%	١,١٣٧,٤	٧٣٩,٩	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٣,٤%	١٣,٠%	٩,٦%	٤,٣%	١٤,٥%	١٠,٢%	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	(٢٢٤,٦)	١٨,١	-	(١٣,٤)	١٠,١	أرباح (خسائر) فروق العملة
٣,٢%	(٣٠٨,٢)	(٢٩٨,٥)	٢٦,١%	(١٨١,٥)	(١٤٣,٩)	صافي تكلفة التمويل
٤٠,٣%	١,٥٠١,٤	١,٠٦٩,٩	٥٥,٥%	٩٤٢,٤	٦٠٦,١	الأرباح قبل خصم الضرائب
٥٧,٨%	(٤٠٧,٦)	(٢٥٨,٣)	٤٨,٨%	(٢١٤,٢)	(١٤٤,٠)	ضرائب الدخل
٣٤,٨%	١,٠٩٣,٩	٨١١,٦	٥٧,٦%	٧٢٨,٣	٤٦٢,١	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
-	(٣٧٤,٠)	(١٣٩,٣)	-	(٢٣٧,٨)	(٨٨,٦)	حقوق الأقلية
٧,١%	٧١٩,٩	٦٧٢,٣	٣١,٣%	٤٩٠,٥	٣٧٣,٥	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٠,٢%	٤,٦%	٤,٨%	١,٢%	٦,٣%	٥,١%	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هابجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودبير، ثاندر، فيردي، تيكينج، سن فول، ام جي، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصصة في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي والقروض ضئيلة الحجم وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقاً والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودراف، وام ان تي - حالا، وجي بي أوتو رينتال، وكابيتال للتوريق، وبداية، وكاف، وتطبيق "فرصة" التابع لشركة "دراف" في مجال التمويل الاستهلاكي. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

مارينا كمال

مدير أول علاقات المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم