

News Release

Cairo, Egypt: 2 February 2104

## **NMT Launches Project to Trans-Ship Containers via Water Barges Between Port Said Port and Sharq Al-Tafrea on the Suez Canal**

*The National Company for Multimodal Transport (NMT), an Egyptian holding company under Nile Logistics, Citadel Capital's platform for investment in the river transportation sector, will commence a new container transshipment service between Port Said Port and Sharq Al-Tafrea on the Suez Canal*

Citadel Capital ([CCAP.CA](http://CCAP.CA) on the Egyptian Exchange) announced today that the National Company for Multimodal Transport (NMT) has begun to transport containers via river barges between the Port Said Container Terminal and the Suez Canal Container Terminal / SharqAl-Tafrea, including a naval service bay at the Suez Canal.

The new container transshipment service is the result of close cooperation between Citadel Capital, the Suez Canal Authority, and various government bodies at the Ministry of Transport to capitalize on the untapped potential of environmentally friendly, fuel-efficient river transport solutions across the region.

A successful trial carried out by NMT has proven that inland barges can transship containers between both port terminals in less than one hour compared to a minimum of 4-6 hours on average by truck convoys.

“This project came as a result of close cooperation between the Suez Canal Authority, the Egyptian Authority for Maritime Safety, the Suez Canal Container Terminal and Port Said Container Terminal, among others,” said NMT Chairman Gen. Maged Farrag. “We are particularly grateful to Admiral Mohab Mamish, head of the Suez Canal Authority (SCA), for his support and that of his team on this project.”

Extensive studies carried out in collaboration with the SCA and the Port Authorities concluded that the project will be beneficial on multiple fronts for all parties involved. In addition to eliminating the need to use ferries to cross the Suez Canal, the project will have a six-fold multiplier effect on fuel efficiency against land trucking. It will also ease road congestion and reduce carbon emissions to enhance the overall environmental footprint of the area.

“NMT has a notable ability to generate sustainable returns despite the current fuel subsidy program, which favors less fuel-efficient modes of transport such as trucking,” said Karim Sadek, Managing Director of Citadel Capital, the leading investment company in Africa and the Middle East. “It is also more efficient for clients as containers were often re-

routed to other Mediterranean countries before they reached their destinations at other Egyptian seaports.

“After the successful conclusion of the trial service, we expect NMT to start commercial operations in two weeks,” Sadek noted.

“In addition to reducing fuel consumption, easing road congestion and reducing accident rates, the transshipment service will create new employment opportunities for the residents of the Suez Canal region,” added Citadel Capital Managing Director Ahmed El Sharkawy.

The launch of NMT’s inland service will also help draw investment to the Suez Canal corridor region while simultaneously growing shipping and container activity at Port Said Terminal, thus generating revenue for the Port Authorities involved.

Citadel Capital has effective ownership stake of 37.9% in NMT, a subsidiary of Nile Logistics.

Transportation is one of five core industries in which Citadel Capital invests alongside energy, agrifoods, mining and cement.

—Ends—

*Citadel Capital (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is the leading investment company in Africa and Middle East. Citadel Capital controls investments of US\$ 9.5 billion and focuses on 5 core industries: Energy, Transportation, Agrifoods, Mining, and Cement. For more information, please visit [citadelcapital.com](http://citadelcapital.com).*

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda  
CMO & Head of Corporate Communications  
Citadel Capital (S.A.E.)  
ghammouda@citadelcapital.com  
Tel: +20 2 2791-4439 • Fax: +20 22 791-4448  
Mobile: +20 106 662-0002

بيان إخباري

القاهرة في ٢ فبراير ٢٠١٤

## الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل تطلق نشاط استثماري جديد لنقل الحاويات بين مينائي بورسعيد وشرق التفريعة باستخدام البارجات المائية

الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل، إحدى شركات نايل لوجيستيكس التابعة لشركة القلعة بقطاع النقل النهري وإدارة الموانئ، تبدأ مزاوله نشاط استثماري جديد يتضمن نقل الحاويات بين ميناء بورسعيد وميناء شرق التفريعة مروراً بقناة الخدمات الملاحية التابعة لقناة السويس من خلال استخدام الوحدات المائية المملوكة للشركة.

بدأت الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل، وهي إحدى الشركات الاستثمارية التابعة لشركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA)، مزاوله نشاط استثماري جديد لنقل الحاويات بين ميناء بورسعيد وميناء شرق التفريعة مروراً بقناة الخدمات الملاحية التابعة لقناة السويس من خلال استخدام البارجات المائية المملوكة للشركة. يمثل المشروع الجديد ثمرة للتعاون الوثيق بين شركة القلعة – الشركة الاستثمارية الرائدة في أفريقيا والشرق الأوسط – وهيئة قناة السويس وكافة القطاعات المختصة بوزارة النقل للاستفادة من مشروعات النقل النهري في تيسير حركة شحن الحاويات.

وقد أجرت الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل تجارب تشغيل ناجحة باستخدام اثنين من البارجات المائية المملوكة لها في نقل الحاويات بين ميناء بورسعيد وميناء شرق التفريعة خلال فترة زمنية لا تتجاوز ساعة واحدة، مقابل مدة تتراوح بين ٤ إلى ٦ ساعات باستخدام النقل البري.

في هذا السياق، أكد اللواء ماجد فرج رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل، أن نجاح المشروع يعود الفضل فيه إلى تضافر الجهود والتعاون المثمر بين جهات عديدة في مقدمتها هيئة قناة السويس والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وشركة قناة السويس للحاويات وميناء حاويات بورسعيد. وأعرب فرج عن امتنانه لجهود الفريق بحري مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس ودوره في تذليل المعوقات التي واجهت المشروع وتجارب التشغيل، إلى جانب تعزيز دراسات المشروع والتنسيق بين كافة الإدارات المعنية بهيئة قناة السويس والهيئة العامة لميناء بورسعيد والشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل.

وقد كشفت الدراسات الشاملة التي أجرتها الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل بالتعاون مع هيئة قناة السويس والهيئة العامة لميناء بورسعيد، ارتفاع الجدوى الاقتصادية لمشروع النقل المائي للحاويات بين مينائي بورسعيد وشرق التفريعة وتحقيق العديد من المزايا لكافة أطراف منظومة النقل المائي، حيث سيساهم في ترشيد استهلاك دعم الطاقة بمعدل ١ إلى ٦ مقارنة بالنقل البري وتخفيف الضغط على شبكة الطرق ومن ثم تقليل تكاليف الصيانة المخصصة لها، وخفض الانبعاثات وتحسين الأداء البيئي، بالإضافة إلى تفادي استهلاك معدات قناة السويس وتقليص مصروفات الصيانة المرتبطة بها.

من جانبه، قال كريم صادق العضو المنتدب لشركة القلعة، أن ارتفاع الجدوى الاقتصادية للمشروع تؤكد قدرة الشركة على تحقيق عائد اقتصادي مستدام في مواجهة نظام الدعم الحالي للوقود الذي يمنح الشاحنات ميزة تنافسية على الرغم من كونها أقل كفاءة في استهلاك الوقود. وأشار صادق إلى أن استخدام البارجات المائية سيحقق أعلى مستويات الكفاءة للعملاء نظراً لأن السفن كانت تضطر بعض الأحيان إلى إعادة توجيه الحاويات إلى بعض الدول الأخرى المظلة على البحر الأبيض المتوسط قبل أن تصل إلى وجهتها الأساسية بالموانئ البحرية في مصر، وأن نجاح التجربة العملية لشحن الحاويات بين موانئ بورسعيد وشرق التفريعة سيساهم في بدء العمليات التشغيلية خلال أسبوعين فقط.

ومن جهته قال أحمد الشراوي العضو المنتدب لشركة القلعة، أن مزايا شحن الحاويات باستخدام البارجات المائية تتنوع بين تقليل استهلاك الوقود وخفض ازدحام الطرق والحد من الحوادث، فضلاً عن تحسين الأداء البيئي باعتبارها وسيلة نقل صديقة للبيئة. كما أن المشروع سيخلق فرص عمل جديدة للخريجين وأهالي منطقة قناة السويس.

يعد المشروع خطوة إيجابية نحو جذب المزيد من الاستثمارات لإقليم قناة السويس الاقتصادي وجلب سفن الحاويات إلى ميناء شرق التفريعة، وهو ما سينعكس في تنشيط حركة الشحن وتداول الحاويات بالميناء وتحقيق عائدات إضافية نظير هذه الخدمات.

تمتلك شركة القلعة حصة نسبتها ٣٧,٩% في الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل، وهي إحدى شركات نايل لوجيستيكس.

يمثل قطاع النقل النهري واحدًا من خمسة قطاعات إستراتيجية تضم استثمارات شركة القلعة إلى جانب قطاعات الطاقة والأغذية والتعدين والأسمت.

—نهاية البيان—

**شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA)** هي الشركة الاستثمارية الرائدة في أفريقيا والشرق الأوسط. وتتحكم شركة القلعة باستثمارات تبلغ قيمتها ٩,٥ مليار دولار أمريكي مع التركيز على ٥ قطاعات إستراتيجية هي قطاع الطاقة، والنقل، والأغذية، والتعدين، والأسمت. للحصول على المزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

[www.citadelcapital.com](http://www.citadelcapital.com)

للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:

السيدة / غادة حمودة

رئيس قطاع التسويق والاتصالات والهوية المؤسسية

شركة القلعة (Citadel Capital)

[ghammouda@citadelcapital.com](mailto:ghammouda@citadelcapital.com)

هاتف: +202 279-14440

فاكس: +202 279-14448

محمول: +202 0106-662-0002