

Rift Valley Railways and Standard Bank Close \$20 Million Locomotive Finance Deal

Kenya-Uganda railway operator secures asset financing deal with Standard Bank of South Africa and CFC Stanbic Bank to finance the acquisition of 20 locomotives

Africa Railways, a core subsidiary of African infrastructure and industry leader Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Exchange; formerly known as Citadel Capital), announced that its regional railway operator, Rift Valley Railways (RVR) has secured a US\$ 20 million (sh1.8 billion) asset financing deal with Standard Bank of South Africa and CFC Stanbic Bank towards the acquisition of the 20 locomotives from the USA. The new locomotives will allow RVR to significantly ramp up freight volumes.

Standard Bank will cover 80 percent of the cost of the locomotives (c. US\$ 20 million).

“We view RVR as an ongoing success story,” said Qalaa Holdings Managing Director, Karim Sadek. “Securing a commercial financing deal of this nature is a vote of confidence in the turnaround that we have been implementing alongside the RVR management and our local partners for the past two years.”

“Insufficient locomotive power is the single biggest obstacle preventing a step change in the amount of volumes we transport,” said RVR CEO, Carlos Andrade. “This new financing not only alleviates the bottleneck but is also a vote of confidence by a major international lender in our operations.”

According to Standard Bank, a leading African arranger of asset financing, rail asset deals of this scale remain relatively rare in East Africa.

“Asset backed financing is premised on projected cash flows of the asset being financed. Our due diligence on RVR gave us confidence that this investment proposal will indeed generate the revenue streams required to service the loan,” said Kwame Parker, Head of Power and Infrastructure East Africa for Standard Bank.

The first three of the 20 locomotives that RVR has acquired arrived in Mombasa in early September with full delivery expected by May of next year. When combined with the locomotives that are being rehabilitated in the rail operator’s Nairobi workshop the trains will double RVR’s mainline locomotive fleet, substantially increasing its freight haulage capacity in Kenya and Uganda.

Ongoing wagon rehabilitation in Nairobi and Kampala is expected to bring RVR’s total number of wagons to 2,400.

In the just more than two years since the launch of Qalaa Holdings’ US\$ 287 million turnaround program, Africa Railways has invested in modern rail operating technology, rebuilding infrastructure, expanding haulage capacity and developing modern rail operating skills.

In April of this year Africa Railways acquired an additional 34% stake in RVR from Transcentury Limited, a Nairobi-listed infrastructure company, raising its total ownership stake to 85% with the remaining 15% being held by Bomi Holdings.

Transportation & logistics is one of Qalaa Holdings' core industries along with energy, cement, agrifoods and mining.

— Ends —

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry focused on Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. Qalaa Holdings was formerly known as Citadel Capital. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes "targets" or "forward-looking statements," which can be identified by the use of forward-looking terminology such as "may," "will," "seek," "should," "expect," "anticipate," "project," "estimate," "intend," "continue" or "believe" or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda
CMO & Head of Corporate Communications
Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com
Tel: +20 2 2791-4439
Fax: +20 22 791-4448
Mobile: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings



سكك حديد ريفت فالي تعلن إتمام اتفاقية تمويل مع ستاندرد بنك لشراء قاطرات جديدة بقيمة ٢٠ مليون دولار

شركة ريفت فالي صاحبة حقوق تشغيل وإدارة شبكة السكك الحديدية بكينيا وأوغندا تبرم اتفاقية تمويل مع بنك جنوب أفريقيا *Standard Bank* وبنك *CFC Stanbic* لتمويل شراء ٢٠ قاطرة جديدة

أعلنت اليوم شركة أفريقيا ريل وايز التابعة لشركة القلعة (كود التداول في البورصة المصرية *CCAP.CA*) – وهي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا – عن قيام شركة سكك حديد ريفت فالي بإبرام اتفاقية تمويل بقيمة ٢٠ مليون دولار أمريكي مع بنك جنوب أفريقيا *Standard Bank* وبنك *CFC Stanbic*، وذلك لتمويل التوسعات المقترحة بشراء ٢٠ قاطرة جديدة من الولايات المتحدة لزيادة حجم الحمولات المنقولة.

سيتم تغطية ٨٠% من تكلفة القاطرات الجديدة والتي تقدر بحوالي ٢٠ مليون دولار أمريكي من جانب بنك جنوب أفريقيا *Standard Bank*، وهو أحد المؤسسات الرائدة في توفير خدمات التمويل للمشروعات الأفريقية.

وفي هذا السياق أعرب كريم صادق العضو المنتدب لقطاع النقل بشركة القلعة، عن سروره بالتقدم والإنجازات المستمرة في مشروع ريفت فالي. وأكد صادق أن إبرام اتفاقية التمويل يعكس مستوى الثقة في مردود برنامج إعادة التأهيل الذي بدأتها شركة القلعة منذ عامين بالتعاون مع إدارة ريفت فالي والشركاء المحليين بالمشروع.

وأوضح كارلوس أندريد الرئيس التنفيذي لشركة سكك حديد ريفت فالي، أن أكبر العقبات التي تعوق تطلعات الشركة لزيادة الحمولات المنقولة تتمثل في ضعف طاقة الجر، مشيراً إلى أن القرض الجديد سيؤدي إلى تجاوز تلك العقبة فضلاً عن كونه يعكس ثقة المؤسسات المالية البارزة بنموذج أعمال الشركة.

ومن جانبه أوضح كوامي باركر رئيس إدارات الطاقة والبنية التحتية في شرق أفريقيا ببنك *Standard Bank*، أن تقديم التمويل بضمان الأصول يركز بالأساس على إمكانية تسجيل التدفقات النقدية المتوقعة من الأصول التي يتم تمويلها. وأوضح باركر أن دراسات العناية الواجبة التي أجراها البنك لشركة ريفت فالي أكدت أن الشركة قادرة على تحقيق الإيرادات اللازمة لسداد القرض وخدمة أعبائه.

جدير بالذكر أن صفقات التمويل بهذا الحجم لمشروعات السكك الحديدية في شرق أفريقيا مازالت نادرة نسبياً وفقاً لبنك جنوب أفريقيا *Standard Bank*.

ووصل إلى ميناء مومباسا مطلع سبتمبر الجاري أول ثلاث قاطرات من بين عشرين قاطرة جديدة اشترتها ريفت فالي، ومن المتوقع تسليم باقي القاطرات بحلول شهر مايو من العام المقبل ليتضاعف بذلك أسطول ريفت فالي بالتزامن مع إعادة تأهيل القاطرات الأخرى بورشة العمل في نيروبي، سعياً لزيادة حجم الشحنات المنقولة بالسكك الحديدية بين كينيا وأوغندا.

ومن جهة أخرى تقوم الشركة بإجراء أعمال الصيانة والتجديد لعربات السكك الحديدية التي سيصل عددها إلى ٢٤٠٠ عربة بعد إتمام عملية إعادة التأهيل في نيروبي وكمبالا.

وعلى مدار أكثر قليلاً من عامين منذ انطلاق برنامج إعادة التأهيل الذي تتبناه شركة القلعة وتبلغ قيمته ٢٨٧ مليون دولار أمريكي، قامت شركة أفريقيا ريل وايز بالاستعانة بأحدث تقنيات تشغيل خطوط السكك الحديدية مع إحلال وتجديد البنية الأساسية لخطوط النقل وزيادة الطاقة الاستيعابية، فضلاً عن تنمية مهارات التشغيل والإدارة بين فريق العاملين بالشركة.

وقد قامت شركة أفريقيا ريل وايز بشراء حصة إضافية قدرها ٣٤% من أسهم شركة ريفت فالي في أبريل الماضي من شركة ترانسشوري المدرجة ببورصة نيروبي، لترتفع بذلك حصة أفريقيا ريل وايز إلى ٨٥% في شركة ريفت فالي بينما تمتلك شركة *Bomi Holdings* حصة ١٥% المتبقية.

يعد النقل والدعم اللوجستي أحد القطاعات الرئيسية بشركة القلعة إلى جانب قطاعات الطاقة والأسمت والأغذية والتعدين.

– نهاية البيان –

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا الرابط: qalaaholdings.com/newsroom

شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، تركزاً على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة والأسمت والأغذية والنقل والدعم اللوجستي والتعدين. زوروا موقعنا الإلكتروني: www.qalaaholdings.com

البيانات المستقبلية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتمس"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهرياً عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.