

## Kenyan Government Hails Progress at Rift Valley Railways as First New Locomotives in More Than 25 Years Arrive for Service in East Africa

*Cabinet Secretary for Transport and Infrastructure notes RVR is meeting concession investment terms, creating an engine of national economic development*

Rift Valley Railways, the national rail operator of Kenya and Uganda and a unit of Qalaa Holdings in the East African transportation and logistics sector, celebrated the arrival of three new locomotives manufactured in the United States.

The deliveries, the latest in US\$ 287 million (KES 26 billion), five-year turnaround program for RVR, are part of a program that will see the rail operator add 20 new US locomotives and six rehabilitated engines to its fleet this year.

“Qalaa Holdings and its partners in Africa Railways have so far invested more in improving RVR in the last 32 months than had been invested in the previous 30 years combined. Alongside our track record in the past two-and-a-half years, the US\$ 25.3 million (KES 2.3billion) acquisition of 20 new locomotives from the United States is proof positive of our commitment to investing in RVR — of doing everything necessary to ensure it succeeds,” said Karim Sadek, Qalaa Holdings’ Managing Director for Transportation, at a ceremony held in Changamwe, Mombasa.

A senior Kenyan government official attending the event noted that RVR had been found wanting in the first three-and-a-half years of its concession before the entry of Africa Railways as lead shareholder. (Africa Railways is a vehicle for investment in the African rail sector controlled by Qalaa Holdings and leading international limited partners, including top development finance institutions).

“The Government of Kenya is committed to supporting RVR’s investment and growth goals and to provide an enabling environment that will allow railway operations in Kenya and the region to thrive,” said Eng. Michael Kamau, Cabinet Secretary for Transport and Infrastructure. “Taking cognizance of the investment made and the work in progress by RVR, there are indications that this public-private partnership is turning the corner — and there are encouraging signs of bright days ahead in the railway sector which will positively impact many other sectors of the economy and society at large.”

The ceremony was attended by senior government officials from both Kenya and Uganda including Stephen Chebrot, Uganda’s Minister of Transportation.

In remarks to attendees, Sadek noted that, “Since our entry to the concession, we have led the rehabilitation of the most damaged sections of railway track between Mombasa and Nairobi. In the process, RVR removed 24 kilometers of speed restrictions in just two months. We have rebuilt nine crumbling culverts between Jinja and Busembatia in Uganda, allowing the direct movement of heavy trains to Uganda. We have repaired and re-opened the 500-kilometer-long Tororo-Pakwach railway line after 20 years of disuse. We have led the acquisition of modern railway operating equipment, an investment of US\$ 2.3 million (KES 200 million) that will dramatically improve the pace and quality of railway track improvement.”

As a result of these and other investments, Sadek said, “RVR has reported a 50% reduction in incidents per million ton-kilometers in the first half of this year, a 51% decline in blockage time, and a 29.5% rise in

monthly net ton-kilometers in the same period. We have landed important new freight clients and cut the cycle time — or round trips — from Mombasa to Kampala from 16 days at the beginning of the year to the current 10 days. One-way trips from the port to Kampala are now being completed in 3.5 days, down from 7 days in January.”

Kamau observed that: “I am now happy to note that following the disbursement by lenders and the contribution of the agreed amounts by the shareholders, RVR has been able to invest to the tune of US\$343 million (KES 30.4 billion) which exceeds the aggregate sum required to be invested contractually.

“I have no doubt that if Rift Valleys Railways continues to invest in both the track and rolling stock, we shall see improved performance in the railway sub-sector. It is notable that since January 2013, RVR’s freight haulage performance has seen a fairly steady rise mainly due to investment in permanent way on the Mombasa-Nairobi section and the refurbishment of rolling stock. In addition, RVR is current in the payment of concession fees and so far has paid a total of US\$ 50 million (KES 4.4 billion) to the Government since commencement of the concession..

“We want to thank the shareholders and lenders whose support has made this possible. We value your partnership and willingness to invest in rail operations and choosing Kenya and Uganda as an investment destination,” Kamau concluded.

Africa Railways is backed by lenders including African Development Bank, International Finance Corporation, KfW Entwicklungsbank, FMO, Belgian Investment Company for Developing Countries, ICF Debt Pool, and Kenya’s Equity Bank as well as Standard Bank of South Africa and CFC Stanbic Bank. Africa Railways shareholders alongside Qalaa Holdings include IFC African, Latin American and Caribbean Fund, LP (ALAC), the private equity fund managed by the IFC Asset Management Company, LLC; FMO; DEG; FISEA (a vehicle owned by Proparco); and International Finance Corporation.

“Qalaa Holdings and our partners in Africa Railways are entirely committed to the nations of Kenya and Uganda. We are absolutely convinced that we can create not just the best railway operator on our continent, but that we can write on the ground a shining example of how African solutions are the best solutions to African challenges,” concluded Sadek.

Acquisition of the 20 new locomotives is backed by a US\$ 20.3 million (KES 1.8 billion) facility from Standard Bank of South Africa and CFC Stanbic Bank.

News of the locomotives comes just weeks after Qalaa Holdings and its partners in Africa Railways recruited former Kenya Airways CEO Dr. Titus Naikuni as the new Chairman of the Board of Rift Valley Railways. Naikuni brings extensive operational, business leadership and policy formulation experience to the rail operator.

—Ends—

***Previous Qalaa Holdings press releases on this subject and others may be viewed online from your computer, tablet or mobile device at [qalaaholdings.com/newsroom](http://qalaaholdings.com/newsroom)***

***Rift Valley Railways (RVR) is the Kenya-Uganda concessionaire operating freight rail services in Kenya and Uganda on an exclusive basis. The concession company went through a shareholder restructuring in Q3 of 2010 and was given the mandate to operate railway services on 2,352 kilometers of track linking the port of Mombasa with the interiors of Kenya and Uganda, including Kampala.***

**Qalaa Holdings**(CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in core industries including Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. To learn more, please visit [qalaaholdings.com](http://qalaaholdings.com).

#### **Forward-Looking Statements**

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

**For more information, please contact:**

Ms. Ghada Hammouda  
CMO & Head of Corporate Communications  
Qalaa Holdings

[ghammouda@qalaaholdings.com](mailto:ghammouda@qalaaholdings.com)  
Tel: +20 2 2791-4439  
Fax: +20 22 791-4448  
Mobile: +20 106 662-0002

## الحكومة الكينية تشيد بإنجازات شركة سكك حديد ريفت فالي في احتفالية تدشين أول دفعة من ٢٠ قاطرة جديدة تدخل شرق أفريقيا لأول مرة منذ أكثر من ٢٥ عاما

أمين مجلس الوزراء الكيني بوزارة الدولة للنقل والبنية التحتية: ريفت فالي ملتزمة بشروط اتفاقية الامتياز وتساهم في دفع عجلة النمو الاقتصادي بكينيا والمنطقة

احتفلت شركة سكك حديد ريفت فالي – صاحبة حقوق تشغيل وإدارة الشبكة القومية للسكك الحديدية في كينيا وأوغندا والتابعة لشركة القلعة في قطاع النقل والدعم اللوجستي في شرق أفريقيا – بوصول أول ثلاث قاطرات جديدة من الشحنة المصنعة في الولايات المتحدة الأمريكية.

تأتي القاطرات الجديدة في إطار خطط الشركة لشراء عشرين قاطرة جديدة مصنعة في الولايات المتحدة الأمريكية إلى جانب تشغيل ست قاطرات بعد تجديدها بالكامل فيما يعد أحدث الإنجازات المحققة هذا العام ضمن برنامج إعادة تأهيل الشركة والمزمع تنفيذه خلال خمس سنوات بقيمة ٢٨٧ مليون دولار أمريكي (٢٦ مليار شيلينغ كيني).

وفي كلمته خلال الاحتفالية والتي عقدت في شانجوا بمومباسا، أوضح كريم صادق العضو المنتدب لقطاع النقل بشركة القلعة، أن منظومة النقل بين بلدان شرق أفريقيا ستستفيد كثيراً من البرنامج الاستثماري لإعادة إحياء ريفت فالي، والذي أثمر عن ضخ القلعة وشركائها في أفريقيا ريل وايز لاستثمارات خلال الأشهر الـ ٣٢ الأخيرة تتجاوز مجموع ما تم استثماره بريفت فالي على مدار ٣٠ سنة كاملة. ولفت صادق إلى التزام الشركة بدعم شركة ريفت فالي وتوفير ما يلزم من استثمارات وخبرات في سبيل نجاح هذا المشروع الحيوي وهو ما يعكس في الإنجازات المحققة طوال فترة العامين ونصف الماضية تكليلاً لنجاح الشركة في شراء ٢٠ قاطرة جديدة من الولايات المتحدة الأمريكية بقيمة ٢٥,٣ مليون دولار (٢,٣ مليار شيلينغ كيني).

وقد حضر احتفالية ريفت فالي كبار المسؤولين بالحكومتين الكينية والأوغندية، ومن ضمنهم ستيفن شيبوت - وزير النقل الأوغندي، بالإضافة إلى ميشيل كامو - أمين مجلس الوزراء الكيني بوزارة الدولة للنقل والبنية التحتية - والذي أشاد بإنجازات ريفت فالي بعد دخول شركة القلعة وشركائها المحدودين بما فيهم أبرز مؤسسات التمويل التنموية – في مشروعات السكك الحديدية بأسواق شرق أفريقيا.

وفي هذا السياق أكد المهندس ميشيل كامو، أن حكومة كينيا ملتزمة بدعم برامج تطوير شركة ريفت فالي وتحقيق الأهداف الاستثمارية المأمولة والتأكد من توفير مناخ ملائم لازدهار منظومة السكك الحديدية في كينيا وشتى بلدان المنطقة. وأوضح أن التطورات الاستثمارية والتشغيلية المحققة بشركة ريفت فالي حتى الآن تعكس المردود الإيجابي الهائل لمبادرات الشراكة والتعاون بين القطاعين العام والخاص وتعطي انطباعاً جيداً عن مستقبل قطاع السكك الحديدية وما لذلك من تبعات إيجابية بالعديد من القطاعات الاقتصادية والاجتماعية الأخرى بكينيا والمنطقة.

وأضاف صادق أن الشركة عكفت منذ إبرام اتفاقية الامتياز على إعادة تشييد الأجزاء المتهاكة بخطوط السكك الحديدية بين ميناء مومباسا ونيروبي في كينيا، وهو ما أثمر عن تخفيف قيود السرعة على حركة القطارات لمسافة ٢٤ كم خلال شهرين فقط. وقامت الشركة كذلك بإعادة تشييد ٩ مجاري سفلية متهدمة بين بوسمباتيا وجينجا لتسهيل حركة القطارات الثقيلة بصورة مباشرة إلى أوغندا. وقامت أيضاً بإعادة تأهيل خط «تورورو – باكاواش» الممتد بطول ٥٠٠ كم بين كينيا وشمال أوغندا بعد قرابة ٢٠ عاماً من الإهمال وضعف الكفاءة التشغيلية، فضلاً عن استثمار ٢,٣ مليون دولار أمريكي (٢٠٠ مليون شيلينغ كيني) لشراء المعدات الحديثة لتشغيل شبكة السكك الحديدية من أجل تحسين وتيرة وجودة عمليات التشغيل بريفت فالي.

وأوضح صادق أن إنجازات برنامج إعادة التأهيل تتضمن انخفاض معدلات الحوادث بمعدل ٥٠% عن كل مليون طن / كم خلال النصف الأول من العام الجاري، وتقليل فترات التوقف بمعدل ٥١% وزيادة حجم الحمولات المنقولة بمعدل ٢٩,٥% خلال نفس الفترة. كما نجحت الشركة في إبرام عقود النقل الجديدة وقامت بتسريع فترة النقل ذهاباً وإياباً بين مومباسا وكامبالا من ١٦ يوماً بداية هذا العام إلى ١٠ أيام في الوقت الحالي، مع تسريع الرحلة من الميناء إلى كامبالا لتصبح ذهاباً في ٣,٥ يوماً فقط مقابل ٧ أيام في يناير.

وأعرب كامو عن سروره لحصول ريفت فالي على التمويل اللازم من الجهات المقرضة وأيضاً المبالغ المتفق عليها من قبل مساهميها، فقد باتت الشركة قادرة على ضخ استثمارات تبلغ ٣٤٣ مليون دولار أمريكي (٣٠,٤ مليار شيلينغ كيني)، وهو ما يتعدى إجمالي المبالغ المتفق على استثمارها وفقاً للعقد.

وأبدى كامو ثقته في تحسن أداء منظومة السكك الحديدية في حال استمرار الشركة بضح الاستثمارات لتطوير الخطوط والقطارات. وقد شهدت شركة ريفت فالي زيادة مطردة في أحجام الشحنات المنقولة منذ يناير ٢٠١٣، ويرجع ذلك إلى الاستثمار في خطوط السكك الحديدية بين مومباسا ونيروبي فضلاً عن تجديد القطارات والعربات. ويجدر الذكر أن شركة ريفت فالي تقوم حالياً بسداد رسوم الامتياز الحصري، حيث تم سداد ٥٠ مليون دولار أمريكي (٤,٤ مليار شيلينغ كيني) للحكومة منذ بداية الامتياز.

وأعرب كامو عن امتنانه للمساهمين والجهات المقرضة التي ساهمت في تحقيق هذا الإنجاز، وأكد أنه يثمن على هذه الشراكة والإرادة المتجددة للاستثمار بمشروعات السكك الحديدية واختيار كينيا وأوغندا لتكون وجهتهم الاستثمارية.

جدير بالذكر أن شركة أفريقيا ريل وايز يدعمها مجموعة بارزة من مؤسسات التمويل التنموية والجهات المقرضة ومنها البنك الأفريقي للتنمية ADB ومؤسسة التمويل الدولية IFC والبنك الألماني للتنمية KfW والمؤسسة الهولندية للتمويل والتنمية FMO ومؤسسة الاستثمار البلجيكية BIO وصندوق IFC Debt Pool وبنك كينيا Equity Bank. وتتضمن قائمة مساهمي أفريقيا ريل وايز إلى جانب شركة القلعة كل من صندوق أفريقيا وأمريكا اللاتينية ومنطقة الكاريبي للاستثمار المباشر (ALAC) الذي تديره مؤسسة التمويل الدولية، المؤسسة الهولندية للتنمية FMO، ومؤسسة الاستثمار الألمانية DEG، ووكالة بروباركو الفرنسية للتنمية من خلال مؤسسة FISEA المتخصصة في استثمارات جنوب الصحراء الأفريقية ومؤسسة التمويل الدولية IFC.

واختتم صادق أن شركة القلعة ملتزمة مع شركائها في أفريقيا ريل وايز بدعم ومساندة شعوب كينيا وأوغندا، معرباً عن ثقته الكاملة في قدرة الشركة على طرح أكفأ منظومة للسكك الحديدية بالقارة السمراء وكذلك تقديم مثال رائع عن أهمية وجود الحلول الأفريقية لمشاكل القارة.

وسيتم تمويل شراء العشرين قاطرة الجديدة باستخدام حزمة تمويل بقيمة ٢٠,٣ مليون جنيه حصلت عليها الشركة من بنك جنوب أفريقيا Standard Bank وبنك CFC Stanbic.

تأتي أخبار وصول القطارات الجديدة بعد مرور أسابيع وجيزة على قيام شركة القلعة وشركائها بشركة أفريقيا ريل وايز بتعيين الدكتور نيتاس نايكوني الرئيس التنفيذي الأسبق للخطوط الجوية الكينية بمنصب رئيس مجلس إدارة شركة ريفت فالي حيث يحظى نايكوني بخبرة عملية واسعة النطاق تغطي كافة أركان منظومة النقل من آليات التشغيل والإدارة إلى إعداد السياسات.

– نهاية البيان –

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا الرابط: [qalaaholdings.com/newsroom](http://qalaaholdings.com/newsroom)

شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، تركيزاً على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة والأسمنت والأغذية والنقل والدعم اللوجيستي والتعدين. زوروا موقعنا الإلكتروني: [www.qalaaholdings.com](http://www.qalaaholdings.com)

تمتلك شركة سكك حديد ريفت فالي (RVR) الحقوق الحصرية لإدارة وتشغيل خطوط السكك الحديد الممتدة بين كينيا وأوغندا. حصلت الشركة على امتياز تشغيل خدمات النقل بخط السكك الحديد الممتد بطول ٢٣٢٥ كم بين ميناء مومباسا المطل على المحيط الهندي بكينيا ومروراً بالمناطق الداخلية في كينيا وأوغندا بما في ذلك العاصمة أوغندية مدينة كامبالا عقب إعادة هيكلة حصص الملكية في الربع الثالث من عام ٢٠١٠.

## البيانات المستقبلية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتزم"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو

الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهريا عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

## للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:

السيدة / غادة حمودة  
رئيس قطاع التسويق والهوية المؤسسية  
شركة القلعة (Qalaa Holdings)

ghammouda@qalaaholdings.com

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings