

## RVR Completes Final Drawdown on US\$ 164 mn Senior Debt Facility, Inks New Freight Contracts

*Kenya-Uganda railway operator continues to attract new clients on the back of sustained investment in critical infrastructure in technology and cargo carrying capacity*

Africa Railways, a core subsidiary of African infrastructure and industry leader Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Exchange; formerly known as Citadel Capital), has completed drawdown of the final US\$ 69.6 million of a US\$ 164 million senior debt facility, which it raised through leading global and East African financiers in 2011 to fund the five-year turnaround of Rift Valley Railways. The final drawdown on the facility comes as RVR continues to ink important new freight contracts, install satellite-enabled train operating technology and boost freight-haulage capacity.

Institutions participating in the US\$ 164 million senior debt package include African Development Bank (AfDB); International Finance Corporation (IFC); KfW Entwicklungsbank (The German Development Bank, KfW); FMO (the Netherlands development bank); Kenya's Equity Bank; ICF Debt Pool; Belgian Investment Company for Developing Countries (BIO).

“Alongside a strong management team, the financing provided by these financial institutions has been key to turning around the fortunes of Rift Valley Railways,” said Qalaa Holdings Managing Director Karim Sadek. “A portion of the proceeds from the drawdown will be used to finance ongoing capex projects including the rehabilitation of the 366 kms of the Nairobi-Kampala section of the line, as well as refurbish a further 1,400 wagons in the existing fleet. Total capex spending this year will exceed US\$ 100 million,” he added.

Freight clients in particular are benefitting and taking advantage of what Sadek called “more investment in revitalising the Kenya-Uganda railway system in the last 26 months than in the previous 26 years,” with high-profile companies signing new contracts amid improved speed, reliability and safety records along the line.

Among them is Vivo Energy Kenya, which markets Shell-branded fuels and lubricants. Vivo announced earlier this month that it plans to double in the near term the 4 million liters of diesel per month it ships to Nairobi and Uganda from the port of Mombasa thanks to a program that will see 255 disused fuel-ferrying tanks brought into service at RVR workshops in Nairobi, Mombasa and Kampala. Additional tank wagon acquisitions by RVR will triple its fuel-ferrying capacity over the next year. Purpose built saddles designed by RVR engineers also enabled Roofings Rolling Mills, a major Uganda based steel manufacturer, to shift most of the transportation of heavy steel coil imports from road to rail.

In the 2013 capex program, the rehabilitation of 73 km of track linking Nairobi and Mombasa at a cost of US\$ 20 million and rebuilding of nine culverts between Busembatia and Jinja resulted in the lifting of speed restrictions in critical sections of the line thereby slashing transit times between the port and Nairobi by six hours and Tororo to Jinja by 10 hours. In addition, RVR launched a multi-million-dollar technology upgrade

that saw global positioning system (GPS)-based software introduced on the trains allowing RVR track operators to centrally control the movement of trains and cargo along the railway track. The automated train warrant (ATW) software allows online visualization from an operations control center in Nairobi which pinpoints the precise location of trains along the railway replacing manual management of crossovers at railway stations with satellite-enabled self-switching movement of trains.

In October 2013 RVR also completed the first phase of the rehabilitation of 500 kilometers of track between Tororo in Eastern Uganda and Gulu in the north, ending two decades of disuse.

In April of this year Africa Railways acquired an additional 34% stake in RVR from Transcentury Limited, a Nairobi-listed infrastructure company, raising its total ownership stake to 85% with the remaining 15% being held by Bomi Holdings.

Notable is that Qalaa Holdings (formally Citadel Capital) has concluded a successful rights issue to bring its total paid-in capital to EGP 8 billion. The transaction was a major landmark towards the company's transformation into an investment holding company with a focus on Transportation & Logistics, Energy, Agrifoods, Mining and Cement. As part of the transformation and to reflect its new corporate identity, the company rebranded itself as "Qalaa Holdings"

—Ends—

**Qalaa Holdings** (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry focused on Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. Qalaa Holdings was formerly known as Citadel Capital. To learn more, please visit [qalaaholdings.com](http://qalaaholdings.com).

#### Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes "targets" or "forward-looking statements," which can be identified by the use of forward-looking terminology such as "may," "will," "seek," "should," "expect," "anticipate," "project," "estimate," "intend," "continue" or "believe" or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

#### For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda  
CMO & Head of Corporate Communications  
Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com  
Tel: +20 2 2791-4439  
Fax: +20 22 791-4448  
Mobile: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings



## سكك حديد «ريفت فالي» تستلم الدفعة الأخيرة من الـ ١٦٤ مليون دولار قيمة حزمة القروض مخصصة لبرنامج إعادة التأهيل والتطوير، وتعلن توقيع عقود جديدة لنقل البضائع والشحنات

شركة سكك حديد ريفت فالي تتعاقد مع عملاء جدد بفضل الاستثمارات المستمرة في تطوير البنية التكنولوجية وزيادة الحمولات بشبكة السكك الحديدية في كينيا وأوغندا.

استلمت شركة أفريكا ريل وايز – إحدى شركات القلعة (كود التداول في البورصة المصرية *CCAP.CA* - وهي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا) مبلغ ٦٩,٦ مليون دولار كدفعة أخيرة من حزمة القروض المقرر ضخها ببرنامج إعادة تأهيل شركة سكك حديد ريفت فالي.

تهدف حزمة القروض التي تم إبرامها عام ٢٠١١ بقيمة ١٦٤ مليون دولار بالاشتراك مع أبرز مؤسسات التمويل بشرق أفريقيا وشتى أنحاء العالم، إلى تمويل التوسعات الاستثمارية وخطط إعادة الهيكلة المالية والإدارية الخاصة بشركة ريفت فالي والمزمع إتمامها في غضون خمس سنوات.

ويتزامن استلام الدفعة الأخيرة بقيمة ٦٩,٦ مليون دولار مع نجاح ريفت فالي في تأمين عقود جديدة لنقل الشحنات والبضائع وتزويد قطاراتها بتقنيات التحكم عبر القمر الصناعي مع زيادة حجم الحمولات المنقولة عبر شبكة السكك الحديدية والتي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة الكينية نيروبي والعاصمة أوغندية كامبالا مروراً بالمناطق الداخلية في كينيا وأوغندا.

تشمل قائمة المؤسسات المشاركة في حزمة القروض بقيمة ١٦٤ مليون دولار:

- البنك الأفريقي للتنمية *AfDB*
- مؤسسة التمويل الدولية *IFC*
- البنك الألماني للتنمية *KfW*
- المؤسسة الهولندية للتمويل والتنمية *FMO*
- بنك كينيا *Equity Bank*
- صندوق *IFC Debt Pool*
- مؤسسة الاستثمار البلجيكية *BIO*.

في هذا السياق أشار كريم صادق العضو المنتدب لشركة القلعة، أن حزمة القروض تعد بمثابة العمود الفقري لخطط النهوض بكفاءة ريفت فالي، إلى جانب الإدارة القوية التي تحظى بها الشركة. وأوضح صادق أن الدفعة الأخيرة من اتفاقية التمويل سيغطي جزء منها تكلفة التوسعات الاستثمارية المستمرة مع إعادة تأهيل ٣٦٦ كم من خطوط السكك الحديدية بين مدينتي نيروبي وكامبالا، وكذلك تجديد ١٤٠٠ عربة سكك حديد إضافية بأسطول الشركة، علمًا بأن النفقات الرأسمالية المقررة لشركة سكك حديد ريفت فالي ستتجاوز ١٠٠ مليون دولار خلال العام الجاري.

وأكد صادق أن منظومة النقل وخاصة شركات نقل البضائع والشحنات بين بلدان شرق أفريقيا ستستفيد كثيرًا من البرنامج الاستثماري لإعادة إحياء ريفت فالي، والذي أثمر عن ضخ استثمارات خلال الأشهر الـ ٢٦ الأخيرة تتجاوز مجموع ما تم استثماره بالشركة على مدار ٢٦ عامًا كاملة. وينعكس ذلك في توقيع اتفاقيات وعقود نقل جديدة مع شركات بارزة في مجال الشحن والتفريغ نتيجة زيادة سرعة النقل وتطبيق معايير الأمن والسلامة بخطوط سكك حديد ريفت فالي.

وتشمل قائمة العملاء الجدد لريفت فالي شركة «فيفو إنبرجي» الكينية المتخصصة في تسويق وتوزيع منتجات الوقود وزيت التشحيم الحاملة لعلامة «شل»، حيث أعلنت الشركة الكينية مطلع الشهر الجاري أنها عازمة على مضاعفة شحنات السولار إلى نيروبي وأوغندا من ميناء مومباسا والبالغة ٤ مليون لتر شهريًا في الوقت الحالي، وذلك في ضوء مبادرة ريفت فالي لإعادة تشغيل ٢٥٥ ناقلة بترول متوقفة عن الخدمة بعد تجديدها في ورش العمل التابعة لريفت فالي في نيروبي ومومباسا وكامبالا. ومن المقرر أن تقوم ريفت فالي بالاستحواذ على عربات ناقلة للوقود مما سيؤدي إلى مضاعفة قدرتها على نقل الوقود بنحو ٣ مرات خلال العام المقبل. ومن جهة أخرى قام مهندسو ريفت فالي بتصميم

سروج صنعت خصيصًا مما أدى إلى تمكين شركة *Roofings Rolling Mills* المتخصصة في صناعة الحديد والصلب بأوغندا من نقل غالبية إنتاجها باستخدام السكك الحديدية بدلاً من الطرق البرية.

وقد تضمن برنامج التوسعات الاستثمارية لعام ٢٠١٣ إنشاء خطوط جديدة بطول ٧٣ كم بين ميناء مومباسا والعاصمة الكينية نيروبي بتكلفة استثمارية بلغت ٢٠ مليون دولار، وكذلك إعادة تشييد ٩ مجاري سفلية متهدمة بين بوسماتيا وجينجا مما أدى إلى زيادة سرعة النقل بالعديد من المناطق وكذلك تقليص فترات الترانزيت بواقع ٦ ساعات بين ميناء مومباسا ونيروبي و ١٠ ساعات بين تورورو وجينجا. وخلال العام الماضي كذلك تم تشغيل نظام الإشارات والتحكم الآلي ضمن برنامج تطوير البنية التكنولوجية والذي يهدف إلى زيادة التحكم المركزي بحركة القطارات والبضائع بطول شبكة السكك الحديدية. ويوفر نظام التحكم الآلي خاصية الرصد المباشر لمواقع القطارات عبر شبكة الانترنت بدقة متناهية من خلال مركز التحكم الرئيسي في نيروبي، فضلاً عن استبدال نظام الإدارة اليدوي لحركة القطارات بين المحطات بأنظمة إلكترونية حديثة مزودة بأجهزة استقبال تعمل بالأقمار الصناعية لإتاحة تحويل مسار القطارات بصورة ذاتية.

وأعلنت ريفت فالي في أكتوبر ٢٠١٣ عن استكمال المرحلة الأولى ببرنامج إعادة تأهيل خط «تورورو – جولو – باكواش» الممتد بطول ٥٠٠ كم بين كينيا وشمال أوغندا بعد قرابة ٢٠ عامًا من الإهمال وضعف الكفاءة التشغيلية.

وخلال أبريل الماضي قامت شركة أفريكا ريل وايز بشراء حصة إضافية قدرها ٣٤% من أسهم شركة ريفت فالي من شركة ترانسنشوري المحدودة المتخصصة في مشروعات البنية التحتية والمدرجة في بورصة نيروبي. وارتفعت بذلك حصة أفريكا ريل وايز إلى ٨٥% من أسهم شركة سكك حديد ريفت فالي بينما تمتلك مجموعة بومي هولدنغ الحصة المتبقية (١٥%) من أسهم الشركة.

جدير بالذكر أن شركة القلعة أعلنت في أبريل الماضي عن زيادة رأسمالها إلى ٨ مليار جنيه فيما يعد خطوة جوهرية نحو إتمام تحولها إلى شركة استثمارية والتركيز على قطاعات استراتيجية أبرزها النقل والدعم اللوجيستي إلى جانب الطاقة والأسمت والأغذية والتعدين وفي هذا الإطار تم تغيير العلامة التجارية للشركة من *Citadel Capital* إلى *Qalaa Holdings*.

—نهاية البيان—

**شركة القلعة** (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، تركزاً على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة والأسمت والأغذية والنقل والدعم اللوجيستي والتعدين.

زوروا موقعنا الإلكتروني: [www.qalaaholdings.com](http://www.qalaaholdings.com)

## البيانات المستقبلية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل الأهداف أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتزم"، "ينبغي"، "يتوقع"، "بشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهرياً عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:

السيدة / غادة حمودة

رئيس قطاع التسويق والهوية المؤسسية

شركة القلعة (Qalaa Holdings)

[ghammouda@qalaaholdings.com](mailto:ghammouda@qalaaholdings.com)

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002