



News Release

Nairobi, Kenya and Cairo, Egypt: 2 April 2014

## **Africa Railways to Invest an Additional US\$ 80 mn in Rift Valley Railways to Support Turnaround**

*Transaction brings Africa Railways' total holding in RVR to 85% via acquisition of shares from TransCentury; capital increase to support the transaction will also see substantial additional capital injected into Rift Valley Railways*

Africa Railways, a core platform of leading African investment company Citadel Capital, has acquired an additional 34% stake in the national rail operator of Kenya and Uganda, Rift Valley Railways (RVR), from TransCentury Limited, a Nairobi-listed infrastructure company.

The transaction increases Africa Railways' ownership of RVR to 85%, reflecting the shareholders' commitment to the continued development of this vital transportation route.

In January 2014, TransCentury announced that its wholly owned subsidiary, Safari Rail Company Limited ("Safari Rail"), had exercised an option that would result in a change of its shareholding in KU Railways Holdings Limited ("KURH"), the lead investor in RVR.

Africa Railways' shareholders, including Citadel Capital (CCAP.CA on the Egyptian exchange) and five leading international institutional investors, together committed in March 2014 an additional US\$ 80 million in equity to increase Africa Railways' capital to US\$ 200 million. Part of the proceeds of the US\$ 80 million capital increase was used to finance the acquisition of shares from TransCentury, while a substantial portion will be injected into RVR for ongoing improvements.

The current shareholders in Africa Railways include:

- IFC African, Latin American and Caribbean Fund, LP (ALAC), the private equity fund managed by the IFC Asset Management Company, LLC;
- Dutch development bank Nederlandse Financierings-Maatschappij voor Ontwikkelingslanden N.V. (FMO);
- German development finance institution DEG;
- International Finance Corporation (IFC);
- FISEA, a vehicle dedicated to investment in Sub-Saharan Africa owned by France's Agence Française de Développement and managed by its subsidiary PROPARCO;
- Citadel Capital.

"Together with our leading development finance institution investors, we believe the citizens and business communities of Kenya and Uganda have a right to a world-class railway that serves as an engine of national development and regional integration. We are honored to



continue working with our partners in Africa Railways to structure, advise and fully fund RVR's turnaround story," said Ahmed Heikal, Chairman and Founder of Citadel Capital, the leading investment company in Africa and the Middle East. "RVR is one of the most exciting investments in our portfolio and our most significant investment in East Africa."

Citadel Capital first acquired a minority stake in RVR in 2010, eventually becoming the lead shareholder via Africa Railways. The firm has since led full financing and implementation of a five-year, US\$ 287 million turnaround program. Since 2010, RVR has completed the first phase of the replacement and rehabilitation of hundreds of kilometers of track, including the track that links Kenya with Tororo in Eastern Uganda and Gulu in the north. The entire railway network is now managed through a state-of-the-art GPS-based control room from the company's headquarters in Nairobi.

The latest capital increase will finance RVR's plans to purchase new locomotives, doubling its fleet size in the coming 12 months.

"From a slow start under the previous concession owners, Citadel Capital, TransCentury and Bomi have worked closely with RVR management to help the company make good on its promise to both the governments and people of Kenya and Uganda," said Karim Sadek, Citadel Capital's Managing Director for Transportation Investments. "Our partnership with TransCentury has been an important part of the progress RVR has made with its turnaround to date; we look forward to continuing to work closely with the team at TransCentury going forward."

—Ends—

*Citadel Capital ([CCAP.CA](http://CCAP.CA) on the Egyptian Stock Exchange) is the leading investment company in Africa and Middle East. Citadel Capital controls investments of US\$ 9.5 billion and focuses on 5 core industries: Energy, Transportation, Agrifoods, Mining, and Cement. For more information, please visit [citadelcapital.com](http://citadelcapital.com).*

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda  
CMO & Head of Corporate  
Communications  
Citadel Capital (S.A.E.)  
[ghammouda@citadelcapital.com](mailto:ghammouda@citadelcapital.com)  
Tel: +20 2 2791-4439 • Fax: +20 22  
791-4448  
Mobile: +20 106 662-0002

### **Forward-Looking Statements**

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of the Citadel Capital. Such



statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Citadel Capital is subject to risks and uncertainties.

## «أفريكا ريل وايز» تضح استثمارات جديدة بقيمة ٨٠ مليون دولار في شركة «ريفت فالي» لدعم برنامج تحديث شبكة السكك الحديدية في كينيا وأوغندا

«أفريكا ريل وايز» تستحوذ على حصة «ترانسنشوري» في سكك حديد «ريفت فالي» لزيادة مساهمتها إلى ٨٥% وزيادة رأس المال لتمويل عملية الاستحواذ وضح استثمارات رأسمالية جديدة في «ريفت فالي»

قامت شركة أفريكا ريل وايز – التابعة لشركة القلعة في قطاع النقل بأفريقيا – بشراء حصة إضافية قدرها ٣٤% من أسهم شركة ريفت فالي صاحبة حقوق تشغيل وإدارة الشبكة القومية للسكك الحديدية في كينيا وأوغندا. الطرف البائع في الصفقة هو شركة ترانسنشوري المدرجة ببورصة نيروبي والمتخصصة في مشروعات البنية التحتية.

وترتفع حصة أفريكا ريل وايز في شركة إلى ٨٥% بمقتضى العملية في يعكس التزام المساهمين بتنمية خطوط النقل والتجارة الاستراتيجية في القارة السمراء.

وكانت شركة ترانسنشوري قد أعلنت في يناير ٢٠١٤ أن إحدى شركاتها التابعة "سفاري ريل" قررت ممارسة خيار من شأنه تغيير حصتها في شركة "Holdings Ltd KU Railway" المساهم الرئيسي في شركة سكك حديد ريفت فالي.

اتفق مساهمو أفريكا ريل وايز ومن بينهم شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) وخمس مؤسسات استثمارية دولية على ضح استثمارات رأسمالية بقيمة ٨٠ مليون دولار لزيادة رأسمال الشركة إلى ٢٠٠ مليون دولار في مارس ٢٠١٤. وتتضمن حزمة الاستثمارات الرأسمالية جزءاً لتمويل عملية الاستحواذ على الحصة المملوكة لشركة ترانسنشوري مع ضح المبلغ المتبقي مباشرة في ريفت فالي لدعم خطة التحسينات الجارية.

تحظى شركة أفريكا ريل وايز بمساهمة المؤسسات الدولية الآتية:

- صندوق أفريقيا وأمريكا اللاتينية ومنطقة الكاريبي للاستثمار المباشر (ALAC) الذي تديره مؤسسة التمويل الدولية،
- المؤسسة الهولندية للتنمية FMO،
- ومؤسسة الاستثمار الألمانية DEG،
- ووكالة بروباركو الفرنسية للتنمية من خلال مؤسسة FISEA المتخصصة في استثمارات جنوب الصحراء الأفريقية،
- مؤسسة التمويل الدولية IFC.
- شركة القلعة

في هذا السياق أعرب أحمد هيكل مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة القلعة، عن سروره بالعمل مع مساهمي أفريكا ريل وايز لدعم وتمويل شركة ريفت فالي التي يعتبرها واحدة من أهم وأنجح استثمارات القلعة وتحديداً بمنطقة شرق أفريقيا. وأكد هيكل أن شركة القلعة وشركائها من المؤسسات الدولية الرائدة على إيمان كامل بأهمية تطوير شبكة متكاملة لخدمات السكك الحديدية طبقاً لأحدث ما وصلت إليه تكنولوجيا النقل في العالم من أجل وضع بلدان القارة السمراء وتحديداً كينيا وأوغندا بمكانة ملائمة على خريطة التجارة العالمية وبما يعكس في تدعيم مسيرة التنمية بالمنطقة وتحقيق التكامل الاقتصادي بين أسواق شرق أفريقيا.

كانت شركة القلعة قد استحوذت على حصة الأقلية في ريفت فالي عام ٢٠١٠، وأصبحت المساهم الرئيسي في ريفت فالي من خلال شركة أفريكا ريل وايز، فضلاً عن قيامها بترتيب حزمة تمويل مدتها خمس سنوات بقيمة ٢٨٧ مليون دولار أمريكي لإعادة تأهيل شبكة السكك الحديدية. وعملت شركة القلعة عن كثب مع إدارة ريفت فالي منذ عام ٢٠١٠ وقطعت

خطى حاسمة في برنامج إعادة التأهيل تضمنت إحلال مئات الكيلو مترات من الخطوط الحديدية المتهالكة، وتنفيذ المرحلة الأولى لبرنامج إعادة تأهيل خط «تورورو - جولو - باكواش» الممتد بطول ٥٠٠ كم بين كينيا وشمال وشرق أوغندا، كما أن الشركة تستخدم حاليًا تقنية الإشارات والتحكم عن بعد للمرة الأولى منذ نشأتها وذلك من خلال غرفة التحكم المركزي بالمقر الرئيسي للشركة في نيروبي.

وتعتزم الشركة كذلك استخدام حصيلة الزيادة لتمويل خطط شركة ريفت فالي لشراء عربات جر جديدة ومضاعفة أسطول النقل خلال ١٢ شهرًا.

من جهته أشار كريم صادق العضو المنتدب لقطاع النقل بشركة القلعة، إلى أن عقد الامتياز القديم كان حصاده دون التوقعات غير أن شركة القلعة تعاونت مع شركات ترانسنيشوري وبومي القابضة للتأكد من قدرة ريفت فالي على الوفاء بالتزامها تجاه شعوب وحكومات كينيا وأوغندا. وأشاد صادق بدور الشراكة الاستراتيجية مع شركة ترانسنيشوري طوال الفترة الماضية نحو إعادة تأهيل سكك حديد ريفت فالي، وأعرب تطلعاته لمواصلة التعاون المشترك مع فريق ترانسنيشوري.

#### —نهاية البيان—

**شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA)** هي الشركة الاستثمارية الرائدة في أفريقيا والشرق الأوسط. وتتحكم شركة القلعة باستثمارات تبلغ قيمتها ٩,٥ مليار دولار أمريكي مع التركيز على ٥ قطاعات إستراتيجية هي قطاع الطاقة، والنقل، والأغذية، والتعدين، والأسمت. للحصول على المزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.citadelcapital.com](http://www.citadelcapital.com)

للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:

السيدة / غادة حمودة

رئيس قطاع التسويق والاتصالات والهوية المؤسسية  
شركة القلعة (Citadel Capital)

[gammouda@citadelcapital.com](mailto:gammouda@citadelcapital.com)

هاتف: +202 279-14440

فاكس: +202 279-14448

محمول: +202 0106-662-0002

**البيانات المستقبلية (إبراء الذمة)** البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتفديرات وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل الأهداف أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتزم"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهريا عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.