

السادة إدارة الإفصاح

البورصة المصرية

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بدأت الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل وهي إحدى الشركات الاستثمارية التابعة لشركة القلعة – (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) مزاولة نشاط استثماري جديد يهدف إلى نقل الحاويات بين ميناء بورسعيد وميناء شرق التفريعة مروراً بقناة الخدمات الملاحية التابعة لقناة السويس من خلال استخدام الوحدات المائية المملوكة للشركة. فيما يعد المشروع الجديد ثمرة للتعاون الوثيق بين الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل وهيئة قناة السويس وكافة القطاعات المختصة بوزارة النقل للاستفادة من وحدات النقل المائي في تيسير حركة شحن الحاويات.

وقد أجرت الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل تجارب تشغيل ناجحة باستخدام اثنين من البارجات المائية المملوكة لها في نقل الحاويات بين ميناء بورسعيد وميناء شرق التفريعة خلال فترة زمنية لا تتجاوز ساعة واحدة، مقابل مدة تتراوح بين 4 إلى 6 ساعات باستخدام النقل البري.

وقد كشفت الدراسات الشاملة التي أجرتها الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل بالتعاون مع هيئة قناة السويس والهيئة العامة لميناء بورسعيد، ارتفاع الجدوى الاقتصادية لمشروع النقل المائي للحاويات بين مينائي بورسعيد وشرق التفريعة وتحقيق العديد من المزايا لكافة اطراف منظومة النقل المائي، حيث سيساهم في ترشيد استهلاك الطاقة بمعدل 1 إلى 6 مقارنة بالنقل البري وتخفيف الضغط على شبكة الطرق ومن ثم تقليل تكاليف الصيانة المخصصة لها، وخفض الانبعاثات وتحسين الأداء البيئي، بالإضافة إلى تقادي استهلاك معديات قناة السويس وتقليص مصروفات الصيانة المرتبطة بها. بالإضافة إلى تأكيد قدرة الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل على التوظيف الأمثل للأصول التابعة لها

يعد المشروع خطوة إيجابية نحو جذب المزيد من الاستثمارات لإقليم قناة السويس الاقتصادي وجلب سفن الحاويات إلى ميناء شرق التفريعة، وهو ما سينعكس في تنشيط حركة الشحن وتداول الحاويات بالميناء وتحقيق عائدات إضافية نظير هذه الخدمات.

وجدير بالذكر ان من مزايا شحن الحاويات باستخدام البارجات المائية تنوع بين تقليل استهلاك الوقود وخفض ازدحام الطرق والحد من الحوادث، فضلاً عن تحسين الأداء البيئي باعتبارها وسيلة نقل صديقة للبيئة. كما أن المشروع سيخلق فرص عمل جديدة للخريجين وأهالي منطقة قناة السويس.

وتبلغ حصة شركة القلعة 37.9% في الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل
و من المتوقع أن تساهم التجربة الناجحة لعملية شحن الحاويات بين مينائي بورسعيد وشرق التفريعة
في بدء العمليات التشغيلية خلال أسبوعين فقط.
يمثل قطاع النقل النهري واحدًا من خمسة قطاعات إستراتيجية تضم استثمارات شركة القلعة إلى
جانب قطاعات الطاقة والأغذية والتعدين والأسمنت.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية،

هبة الله الطويل
مسئول علاقات المستثمرين



شركة القلعة للاستشارات المالية
CITADEL
CAPITAL
علاقات المستثمرين
(1)
ب.ض: ٨٠٠-٤٢٤-٤٨٩
١١١٢٩

تحريرا في 2014/2/2