

Developing Africa's infrastructure is key to realizing significant potential for growth: Qalaa Holdings Chairman and Founder Ahmed Heikal reflects on his dream for Africa

Ahmed Heikal made a case for investing in African infrastructure in a one-on-one session at COMESA's Africa 2017 Conference Business for Africa and the World" held under the patronage of Egyptian President Abdelfattah El Sisi; highlights Egypt's success in implementing bold economic reforms

"Closing the infrastructure gap on the African continent is key to harnessing the potential of factors such as rapid population growth and urbanization to fuel sustainable economic development. I believe investors are beginning to realize not only the necessity of infrastructure investments but also the potential for their high returns," said Qalaa Holdings Chairman and Founder, Ahmed Heikal in his one-on-one session at COMESA's Africa 2017 Conference in Sharm El-Sheikh. With over a decade of experience building businesses in Egypt and other markets in Africa, including investments in strategic sectors such as energy, cement, transportation and logistics, mining and agrifoods, Heikal highlighted opportunities for growth on the continent while also providing insights on how to overcome challenges to harness this growth.

"Egypt is already reaping the rewards of its bold economic reform program and African nations need to follow suit and push forward with supportive policymaking that will unlock the continent's significant growth potential. Africa's underlying growth drivers are strong, with some of the world's largest consumer markets as well as an increasingly large working-age population. The continent is at an inflection point particularly as shifting dynamics in China, the US and Europe see them favoring investment in, and cooperation with, Africa countries," Heikal added.

"China is currently grappling with slower growth and a widening deficit, and it's expected that more than 83 million jobs will leave China in the next few years in search of cheaper labor costs – Africa has the potential to benefit enormously from this shift. Meanwhile, Europe is aiming to stem the flow of economic migrants, with investments and job creation in Africa as its primary line of defence," he further explained.

Heikal further emphasized that investments in infrastructure – from power and water supply, to transportation and information and communication technologies – are crucial to increasing Africa's share of global trade, which is currently only 3%, and to tapping into the full value of these growth drivers. "Right now the African continent is experiencing a push to develop a lasting world-class infrastructure while at the same time suffering from a shortage in finance and high borrowing rates; private investors should jump at the opportunity to be a part of this," he said.

Forging connections within and between African markets will maximize efficiency, reduce waste, and foster prosperity across all sectors. Heikal also highlighted the importance of closing the technology gap and bringing African markets into the digital age to facilitate the integration into the global economy.

"At Qalaa Holdings we have successfully built 27 businesses from scratch over the past decade by identifying trends in our markets and riding them in a way that translates into growth for our companies."

As an example of the potential impact of private-sector infrastructure projects, Heikal highlighted Qalaa Holding's investment in the Egyptian Refining Company, a USD 3.7 billion petroleum refinery located on the outskirts of Cairo that will help to meet domestic demand for middle and light distillates and jet fuel when it is fully operation in 1Q2018. "With ERC, we partnered with development finance institutions and export credit agencies, and sovereign wealth funds to invest in a highly profitable project that will be crucial to bolstering Egypt's energy security and independence while also fueling growth."

Additionally, Heikal focused on transportation and logistics, saying "sub-Saharan Africa currently suffers from a dearth of transportation infrastructure, including limited road networks, dilapidated railroads, and unreliable river transport. In large part, this is why the region faces the highest transportation costs in the world. For intracontinental trade to truly take off in the region, building an interconnected transportation network on the continent is crucial."

He went on to explain that "Qalaa subsidiary Nile Logistics is currently working to develop a network of ports and logistics hubs connecting Alexandria to Aswan. In recent years, this has increased efficiency and produced higher returns on our operations within Egypt. I would like to see a similar network developed on a larger scale across the continent."

Nubareya is Nile Logistics' fully-owned 70,000m2 river port located south of Alexandria Port. It is connected to the berthing areas of the port via Nubareya Canal and a lock between the canal and Port. The location is strategic because it is directly located on Mehwar Eltameer – a key highway that goes from the Libyan border all the way to the Suez Canal. As part of a diversification strategy, the company acquired a license to operate Nubareya as a bonded area dedicated to containers and grains. The next step as part of this diversification strategy is to build a 1000,000-ton grain storage facility. Currently however, Nubareya is used mainly for logistics services such as stevedoring storing cargo for clients.

2017 marks Qalaa Holdings second year as a prominent participant in COMESA's annual Africa Conference. This year, the three-day conference brought together heads of state as well as cabinet members and top business leaders from Egypt and the continent. Participants discussed the abundant opportunities for investing in African countries and the increasing need for public-private partnerships to overcome challenges in closing the continent's infrastructure gap and achieving sustainable economic growth.

-Ends-

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in energy and infrastructure. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in industries including Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda
CMO & Head of Marketing Communications
Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com

Tel: +20 2 2791-4439

Fax: +20 22 791-4448

Mobile: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings

أحمد هيكل مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة القلعة: تطوير البنية الأساسية بدول القارة الأفريقية هو الطريق لتحقيق النمو المنشود

أحمد هيكل يناقش فرص الاستثمار بمشروعات البنية الأساسية بأفريقيا ويسلط الضوء على نجاح الحكومة المصرية في تنفيذ حزمة الإصلاحات الاقتصادية خلال أحد الجلسات الفردية بمؤتمر "أفريقيا ٢٠١٧" الذي انطلق هذا العام تحت عنوان "التجارة والاستثمار لأفريقيا ومصر والعالم" تحت رعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي

قال أحمد هيكل مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة القلعة "إن سد الفجوة التي تعاني منها بلدان القارة الأفريقية باستثمارات البنية الأساسية تمثل الحل الأمثل لتوظيف الإمكانيات الواعدة التي تحظى بها أفريقيا وأبرزها سرعة النمو السكاني والتوسع الحضري، سعياً لدفع عجلة التنمية الاقتصادية وتحقيق النمو المستدام. كما أرى أن مجتمع الاستثمار بات أكثر إلماماً بأهمية مشروعات البنية الأساسية والعائدات الاستثمارية الجذابة التي تتميز بها". جانت كلمات هيكل خلال أحد الجلسات الفردية التي أجريت ضمن فاعليات مؤتمر "أفريقيا ٢٠١٧" والذي انعقد هذا العام تحت عنوان "التجارة والاستثمار لأفريقيا ومصر والعالم" بمدينة شرم الشيخ. وقام هيكل أيضاً بتسليط الضوء على فرص النمو التي تحبو بها القارة الأفريقية وسبل مواجهة وتجاوز مختلف التحديات، في ضوء خبرته الواسعة التي تربو على عشر سنوات من إقامة المشروعات الجذابة بمصر وأفريقيا، حيث تركز استثمارات القلعة على قطاعات محورية تتضمن الطاقة والأسمت والإنشاءات والنقل والدعم اللوجستي والأغذية والتعدين.

ولفت هيكل أن مصر بدأت تجني ثمار خطة الإصلاحات الاقتصادية التي قامت الحكومة بتنفيذها خلال الفترة الأخيرة وأنه يجب على جميع بلدان أفريقيا اتباع نفس المنهج مع تبني السياسات التي تساعد على توظيف إمكانيات النمو الواعدة بالقارة السمراء وعلى رأسها الكثافة السكانية الشابة وكونها واحدة من أكبر الأسواق الاستهلاكية في العالم. وأشار هيكل أن الفترة الحالية تمثل مرحلة محورية بالنسبة للقارة السمراء، في ضوء توجه الصين والولايات المتحدة الأمريكية والدول الأوروبية لتنمية استثماراتهم بأفريقيا وتعزيز التعاون مع الدول الأفريقية.

وأوضح هيكل أن الصين تعاني من تباطؤ معدلات النمو الاقتصادي وزيادة نسبة العجز، إضافة إلى التقديرات الحالية بأن الصين ستفقد أكثر من ٨٣ مليون وظيفة خلال السنوات القليلة المقبلة من أجل البحث على عمالة أقل تكلفة، مشيراً إلى أن أفريقيا تحظى بالإمكانيات اللازمة للاستفادة من هذه التغيرات. وأضاف أن الدول الأوروبية تعمل على تقليص معدلات الهجرة إليها من أفريقيا عبر تنمية استثماراتها وتوفير فرص العمل في الدول الأفريقية.

وشدد هيكل على أهمية الاستثمار في مشروعات البنية الأساسية من إمدادات الطاقة والمياه، إلى النقل وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات باعتبارها من أفضل الوسائل لزيادة نصيب القارة الأفريقية من التجارة العالمية – الذي يبلغ حالياً ٣٪ فقط – وتعظيم الاستفادة من إمكانيات النمو الكامنة. وتابع أن أفريقيا تعمل خلال الفترة الراهنة على إقامة وتطوير شبكات البنية الأساسية غير أنها في نفس الوقت تفتقر إلى مصادر التمويل وتعاني من ارتفاع معدلات الاقتراض، وهنا يجب على مستثمري القطاع الخاص اقتناص هذه الفرصة الواعدة لتنمية استثماراتهم بالتوازي مع تحقيق العائدات الجذابة.

وأضاف هيكل أن تعزيز العلاقات بين بلدان القارة الأفريقية سينعكس أثره الإيجابي على تعظيم معدلات الكفاءة وتقليص المخلفات وإحداث انتعاشة بجميع القطاعات الاقتصادية. ومن جانب آخر يجب تقليص الفجوة التكنولوجية بأفريقيا وتطوير جميع الأسواق وتزويدها بالتقنيات المتطورة من أجل تسهيل دخولها ودمجها في الاقتصاد العالمي.

ولفت هيكل أن شركة القلعة نجحت في إقامة ٢٧ مشروع جديد منذ نشأتها قبل ١٠ سنوات عبر تحديد التوجهات والاحتياجات السوقية وتوظيفها بشكل يدعم قدرة هذه المشروعات على النمو.

وقدم هيكل مثلاً على التأثير الإيجابي الذي يمكن إحداثه عبر إقامة المشروعات التابعة للقطاع الخاص، وهو مشروع الشركة المصرية للتكرير التابعة للقلعة في قطاع الطاقة، والتي تعمل على إنشاء معمل تكرير متطور بتكلفة استثمارية ٣,٧ مليار دولار بمنطقة القاهرة الكبرى من أجل تلبية الطلب المحلي على المنتجات البترولية الخفيفة والمتوسطة ووقود النفايات عند اكتمال المشروع وتشغيله كلياً خلال الربع الأول من عام

٢٠١٨. وقد نجحت شركة القلعة في الاستعانة بالموارد الهائلة لمؤسسات التمويل التنموية ووكالات ائتمان الصادرات وصناديق الثروات السيادية من أجل تمويل المشروع باعتباره أهم المشروعات الهادفة إلى تعزيز منظومة أمن الطاقة والمساهمة في تنمية الاقتصاد المصري.

كما ركز هيكل على أهمية مشروعات النقل والدعم اللوجيستي مشيرًا إلى أن بلدان جنوب الصحراء الأفريقية تعاني من فقر وتدهور البنية الأساسية لشبكات النقل والسكك الحديدية مع عدم توظيف وسائل النقل النهري، الأمر الذي جعل وسائل النقل في أفريقيا الأعلى تكلفةً في العالم. ولذلك فإن تنمية وتعزيز التجارة البينية بين البلدان الأفريقية لن يحدث دون إقامة شبكة نقل متطورة تربط بين أنحاء القارة السمراء.

وأوضح هيكل أن شركة نابل لوجيستيكي التابعة للقلعة في قطاع النقل تعمل على تطوير شبكة من الموانئ ومراكز الخدمات اللوجيستية للربط بين جميع المحافظات المصرية بدءًا من الإسكندرية ووصولاً إلى أسوان، حيث أثمرت هذه الجهود خلال السنوات الأخيرة عن زيادة كفاءة منظومة النقل بالتوازي مع تنمية العائدات الاستثمارية لهذه المشروعات داخل مصر، وأنه يتطلع إلى تكرار هذا النموذج على نطاق أكبر بين بلدان القارة الأفريقية.

جدير بالذكر أن شركة نابل لوجيستيكي تعمل على تطوير مشروع ميناء النوبارية النهري على مساحة ٧٠ ألف متر مربع والذي يقع جنوب ميناء الإسكندرية، حيث يتميز المشروع بموقعه الاستراتيجي نظرًا لاتصاله بمنطقة التخزين التابعة للميناء عبر قناة النوبارية، فضلاً عن وقوعه مباشرة على محور التعمير، وهو الطريق السريع الرئيسي الذي يمر من الحدود الليبية وصولاً إلى قناة السويس. ويمثل مشروع النوبارية في الوقت الحالي أحد المراكز اللوجيستية التي تقدم خدمات التحميل والتفريغ لعملاء الشركة، غير أن نابل لوجيستيكي قامت بالحصول على التراخيص اللازمة لتشغيل مشروع النوبارية كممنطقة مخصصة لتخزين الحاويات والحبوب ضمن استراتيجية تنوع مصادر الإيرادات التي تتبناها، علمًا بأن المرحلة الثانية من هذه الاستراتيجية تتمثل في إنشاء منشأة لتخزين الحبوب بقدرة استيعابية تبلغ مليون طن.

وتمثل دورة العام الجاري ثاني مؤتمرات "أفريقيا" السنوية التي تشارك بها شركة القلعة في إطار التعاون المشترك بين أطراف المنظومة الاستثمارية في دول الكوميسا، حيث شهد المؤتمر الذي استمرت فعالياته لمدة ثلاثة أيام حضور قوي من رؤساء الدول والوزراء وأبرز قيادات مجتمع الأعمال في مصر وأفريقيا. وقد ناقش الحضور فرص الاستثمار التي تذخر بها الدول الأفريقية والحاجة الملحة لتعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص من أجل التغلب على التحديات التي تواجهها أفريقيا بمشروعات البنية الأساسية مع المساهمة الفعالة في دفع عجلة التنمية الاقتصادية وضمان تحقيق النمو بشكل مستدام.

—نهاية البيان—

شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الطاقة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا، حيث تركز على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة، والأسمت، والأغذية، والنقل والدعم اللوجيستي، والتعدين. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني: qalaaholdings.com

للاستعلام والتواصل

السيدة / غادة حمودة

رئيس قطاع التسويق

شركة القلعة (Qalaa Holdings)

ghammouda@qalaaholdings.com

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002

تويتر: @qalaaholdings