

RVR Prepares for Next Phase of Growth with New CEO Isaiah Okoth

New RVR Group CEO Isaiah Okoth will continue to build on the successful operational turnaround at Rift Valley Railways

Rift Valley Railways (RVR), the national railway of Kenya and Uganda has appointed East African business leader Isaiah Okoth as new Group CEO effective March 1st. Okoth, who is the former East African General Manager of GE Healthcare, will be taking over operations from Carlos Andrade who has been at the helm of RVR for the past 4 years.

After undergoing a successful US\$ 287 million capex and turnaround program RVR is now entering into a new phase of growth with new leadership. Andrade, who has been instrumental in the rollout of the railway's capex program and the improvement of its operational efficiency, is stepping down to pursue new opportunities and will align with Okoth in order to complete a smooth and thorough handover.

"An experienced international business executive and architect who has successfully positioned global companies for growth and profitability, Okoth will be a valuable addition to the RVR management team and we look forward to having him on board," said RVR Chairman, Titus Naikuni. "The entire team at RVR is aligned to continue operating efficiently as the new management team takes over," he added.

"Now that the railway's intensive capex program is nearing its end and its technical turnaround is almost complete, I look forward to working with the entire team at RVR to take the company forward to its next phase of growth turning RVR into a regional champion that will positively impact the economies of East Africa by providing seamless logistics solutions to facilitate intra-regional trade," said Okoth.

Okoth is a Kenyan national who has business experience in over 40 countries in Africa, Europe, North America and Asia. He has previously held positions with MSG Global Solutions in Germany and Microsoft Corporation in Kenya and holds an MBA in corporate finance and business strategy and marketing from Warwick Business School in the U.K. as well as an MSc. in telecommunications Engineering from Regensburg University in Germany.

RVR is Qalaa Holdings' primary investment in the African rail transport sector with a 25-year concession to operate the Kenya-Uganda railway. Since the start of the USD 287 million capital investment and turnaround program that began in January 2012, RVR has invested in modern rail operating technology, rebuilding infrastructure, expanding haulage capacity and developing modern rail operating skills in the company's 2,000 strong workforce. The time that it takes to move a container by rail from Mombasa to Kampala has been reduced by more than half and trains are running on time for the first time in decades. RVR has also overhauled more than half of its fleet of locomotives and purchased 20 additional locomotives in addition to hundreds of new wagons.

"Today RVR is seeing improved safety and reliability, increased capacity and a significant improvement in the overall efficiency of the operation," said Karim Sadek, Qalaa Holdings Managing Director and Head of Transportation and Logistics. "RVR also provides a unique door-to-door transportation and customs-clearance

service that can help local exporters from Egypt, Kenya, Uganda and South Sudan tap into new markets and grow the volume of intra-regional trade,” he added.

—Ends—

Previous Qalaa Holdings press releases on this subject and others may be viewed online from your computer, tablet or mobile device at qalaaholdings.com/newsroom

Rift Valley Railways (RVR) is the Kenya-Uganda concessionaire operating freight rail services in Kenya and Uganda on an exclusive basis. The concession company went through a shareholder restructuring in Q3 of 2010 and was given the mandate to operate railway services on 2,352 kilometers of track linking the port of Mombasa with the interiors of Kenya and Uganda, including Kampala.

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in industries including Energy, Cement, Transportation & Logistics, and Mining. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda
CMO & Head of Marketing Communications
Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com
Tel: +20 2 2791-4439
Fax: +20 22 791-4448
Mobile: +20 106 662-0002



«أيزيا أوكوث» رئيساً تنفيذياً لسكك حديد «ريفت فالي» بشرق أفريقيا لقيادة المرحلة الجديدة من مسيرة النمو والتطوير

يمثل انضمام أيزيا أوكوث إضافة محورية لمواصلة البناء على النجاحات المحققة ببرنامج إعادة التأهيل والتطوير الذي تتبناه شركة سكك حديد ريفت فالي

أعلنت اليوم شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) – وهي شركة رائدة في استثمارات الطاقة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا – أن شركة ريفت فالي التابعة لها وصاحبة امتياز إدارة وتشغيل شبكات السكك الحديدية في كينيا وأوغندا، قامت بتعيين أيزيا أوكوث المدير العام السابق لشركة «GE Healthcare» في شرق أفريقيا، بمنصب الرئيس التنفيذي للشركة اعتباراً من ١ مارس ٢٠١٦ خلفاً لكارلوس أندراد الذي شغل المنصب نفسه لفترة أربع سنوات.

وقد بدأت ريفت فالي تسطير الفصل الجديد من مسيرة النمو والتطوير في إطار برنامج إعادة التأهيل الذي بدأته شركة القلعة باستثمارات ٢٨٧ مليون دولار، حيث لعب كارلوس أندراد دوراً محورياً في إطلاق وتنفيذ برنامج التوسعات الرأسمالية وتحسينات الكفاءة التشغيلية الذي تتبناه شركة ريفت فالي، ويرجع قرار التنحي عن منصب الرئيس التنفيذي لرغبته في السعي وراء فرص جديدة بعد التأكد من مرور المرحلة الانتقالية بسلاسة ودقة.

وفي هذا السياق أشاد نيتاس ناكوني رئيس مجلس إدارة سكك حديد ريفت فالي، بخبرة أوكوث على الساحة الدولية وسجله المشرف في تأهيل وتهيئة الشركات والمشروعات الدولية لبدء النمو وتحقيق معدلات الربحية المستهدفة، وأعرب عن حماسه للعمل مع الرئيس التنفيذي الجديد وأن فريق العمل سيواصل متابعة العمليات التشغيلية وفقاً لأعلى معايير الكفاءة مع توليه زمام الإدارة خلال المرحلة المقبلة.

وأكد أوكوث أنه يتطلع لمواصلة البناء على التقدم المحرز ببرنامج إعادة التأهيل والتطوير، بما في ذلك عملية تحديث البنية التقنية لخطوط النقل، وكذلك العمل مع فريق الشركة على ترسيخ مكانة ريفت فالي كصرح إقليمي عملاق وقادر على إحداث نقلة اقتصادية ببلدان شرق أفريقيا من خلال دعم حركة التجارة البيئية بمنظومة متكاملة لخدمات النقل والدعم اللوجستي عالية الجودة.

يحظى أوكوث الذي يحمل الجنسية الكينية بخبرة هائلة من واقع عمله في ٤٠ دولة بأفريقيا وأوروبا وأمريكا الشمالية وآسيا، حيث شغل العديد من المناصب القيادية بشركات «MSG Global Solutions» في ألمانيا ومايكروسوفت في كينيا. وحصل أوكوث على ماجستير إدارة الأعمال في التمويل المؤسسي واستراتيجيات الأعمال والتسويق من كلية وارويك للأعمال بالملكة المتحدة، كما حصل على ماجستير العلوم في هندسة الاتصالات من جامعة ريجينزبرج الألمانية.

وتعد سكك حديد ريفت فالي أبرز الاستثمارات التابعة لشركة القلعة في قطاع النقل بأفريقيا، إذ تمتلك امتيازاً حصرياً مدته ٢٥ عاماً لإدارة شبكة السكك الحديدية في كينيا وأوغندا والتي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة أوغندية كامبالا بطول ٢,٣٥٢ كم مروراً بالمناطق الداخلية في كل من كينيا وأوغندا. ومنذ انطلاق برنامج إعادة التأهيل والتطوير الذي بدأته شركة القلعة عام ٢٠١٢ باستثمارات ٢٨٧ مليون دولار، قامت ريفت فالي بتطوير تقنيات تشغيل خطوط السكك الحديدية مع إحلال البنية الأساسية لخطوط النقل وزيادة الطاقة الاستيعابية والارتقاء بمعايير الإدارة والتشغيل لعناصر فريق العمل الذي يربو حالياً على ٢٠٠٠ موظف لتتنظم حركة القطارات لأول مرة منذ عقود، فضلاً عن تقليص فترة نقل البضائع بين ميناء مومباسا بكينيا والعاصمة أوغندية كامبالا بأكثر من نصف المعدلات السابقة في ضوء تجديد عربات السكك الحديدية وشراء ٢٠ قاطرة جديدة – أول دفعة قاطرات جديدة تدخل شرق أفريقيا منذ أكثر من ٢٥ عاماً – إلى جانب شراء مئات من عربات السكك الحديدية.

ومن جانب آخر أوضح كريم صادق العضو المنتدب لاستثمارات القلعة في قطاع النقل، أن سكك حديد ريفت فالي حققت إنجازات ملحوظة فيما يتعلق بتحسين معايير السلامة والأمان وزيادة القدرة الاستيعابية والارتقاء بمستويات الكفاءة التشغيلية، مشيراً إلى أن الشركة تقوم بتوفير الحلول المتكاملة لخدمات النقل والشحن والتخليص الجمركي والتأمين على البضائع المصدرة من جمهورية

مصر العربية إلى أسواق كينيا وأوغندا وجنوب السودان، سعياً لتسهيل حركة الصادرات وتنمية النشاط التجاري بين مصر وبلدان شرق أفريقيا.

—نهاية البيان—

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا الرابط: qalaaholdings.com/newsroom

تمتلك شركة سكك حديد ريفت فالي (RVR) الحقوق الحصرية لإدارة وتشغيل خطوط السكك الحديدية الممتدة بين كينيا وأوغندا. حصلت الشركة على امتياز تشغيل خدمات النقل بخط السكك الحديدية الممتد بطول ٢٣٢٥ كم بين ميناء مومباسا المطل على المحيط الهندي بكينيا ومروراً بالمناطق الداخلية في كينيا وأوغندا بما في ذلك العاصمة أوغندية مدينة كامبالا عقب إعادة هيكلة حصص الملكية في الربع الثالث من عام ٢٠١٠.

شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، حيث تركز على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة، والنقل والسدع اللوجيستي، والتعدين. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني: qalaaholdings.com

البيانات التطلعية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتمس"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرح"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهرياً عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

للاستعلام والتواصل

السيدة / غادة حمودة

رئيس قطاع التسويق والاتصالات

شركة القلعة (Qalaa Holdings)

ghammouda@qalaaholdings.com

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings