

Rift Valley Railways Gains Support from Egyptian Government Officials and Members of the Business Community Looking to Open New Markets in East Africa

Qalaa Holdings successfully convenes event to discuss the future of trade between East Africa and Egypt, introducing Rift Valley Railways (RVR) to members of the Egyptian business community at the Federation of Egyptian Industries in the presence of high-level representatives from the Ministries of Trade and Industry and International Cooperation, the Kenyan and Ugandan ambassadors as well as former Egyptian Prime Minister, Essam Sharaf, who spoke about the importance of building economic and cultural ties between Egypt and Africa



Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Exchange), an African leader in infrastructure and industry, was the proud host of an event that has laid the groundwork to stimulate significant improvement in bilateral trade between Egypt and the countries of East Africa.

The one-day conference, “Rift Valley Railways: An Integrated Logistics Solution in East Africa,” highlighted the competitive advantages of using rail as the most efficient, cost-effective and environmentally friendly mode of transporting goods in East Africa and introduced Rift Valley



Railways (RVR) as a unique door-to-door transportation and customs-clearance service provider that can help local exporters from Egypt, Kenya, Uganda and South Sudan tap into new markets and grow the volume of intra-regional trade.

Karim Sadek, Qalaa Holdings Managing Director and Head of Transportation and Logistics, and Andreas Heinel, RVR Chief Marketing Officer, presented the RVR turnaround story and gave audiences a glimpse of the impressive work that has been achieved during the past five years as well as a snapshot of the door-to-door service that the company is now able to provide to Egyptian exporters through its subsidiary EARH (East Africa Rail and Handling).

“RVR is currently at the midpoint of a USD 287 million capital investment and turnaround program that began in January 2012 to revitalize the railway,” said Sadek. “Since the start of the renewal program, we have invested USD 126 million in modern rail operating technology, rebuilding infrastructure, expanding haulage capacity and developing modern rail operating skills in RVR’s 2,000 strong workforce. Today we are seeing improved safety and reliability, increased capacity and a significant improvement in the overall efficiency of the operation.”

Sadek also announced that RVR has recently purchased 500 flat wagons from CNR, the largest producer of rolling stock in China, the first batch (120 wagons) of which is due to arrive at the end of September.

“These new heavy-duty wagons are a real game-changer for us. It means that we can carry much heavier goods, increase security and become more efficient in loading and offloading, all of which will make a positive contribution to your bottom line and ours,” said Heinel. “Making use of rail is commercially advantageous for us all. This is the first of many engagements that we want to have with Egypt. We see huge potential, and while there are still challenges, we believe that we are on the right track.”

H.E. Joff Otieno, the Kenyan Ambassador to Egypt, said: “Undeniably, infrastructure and logistics services are the backbone of commerce, enabling traders, manufacturers and agricultural producers to flourish and increase productivity. This even provides an opportunity for interaction between us and the business community in Egypt with a view to exploring ways of broadening and deepening trade and investment between our two regions and presenting Kenya as the hub of trade and investment and the entry point to Eastern Africa.”

Arthur Katsigazi, head of the Diplomatic Mission for the Embassy of Uganda, also stressed the importance of intra-regional trade and thanked Qalaa Holdings for the “USD 300 million that it has already injected into the rehabilitation of Rift Valley Railways.”

“We all stand to benefit from an improved system of rail transport. Goods and services can be delivered faster and at a lower cost and are thus more affordable to consumers. Railway connectivity will spur integration within the East African community by quickening the movement of people, goods and services within the region,” said Katsigazi.



Mona Omar, former Assistant Minister of Foreign Affairs, African Relations and Chairman of the Africa Center at the British University in Egypt, who spoke on the opening panel of the conference, said: “I have worked on the Africa file for a long time, and sometimes promising and necessary projects do not see the light of day. Qalaa’s investment in Rift Valley Railways is a positive example that should be replicated.”

RVR is Qalaa Holdings’ primary investment in the African transportation sector, with a 25-year concession to operate 2,352 km of track linking the Indian Ocean Port of Mombasa to the interiors of Kenya, the Ugandan capital Kampala and the northern part of Uganda. RVR has just been awarded the prestigious IOSH Railway Group’s International Award for health and safety after seeing on-the-job injuries at its Nairobi workshops decline drastically by c. 90 percent.

—Ends—

Previous Qalaa Holdings press releases on this subject and others may be viewed online from your computer, tablet or mobile device at qalaaholdings.com/newsroom

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in core industries including Energy, Cement, Transportation & Logistics and Mining. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

القاهرة في ١٠ سبتمبر ٢٠١٥

بيان إخباري

سكك حديد ريفت فالي تحظى بتأييد المسؤولين المصريين وتطرح حلولاً عملية لتسهيل حركة الصادرات وتنمية النشاط التجاري بين مصر وبلدان شرق أفريقيا

شركة القلعة تعقد المؤتمر الأول من نوعه لاستعراض مستقبل التجارة بين مصر وشرق أفريقيا وتعريف مجتمع التصدير والأعمال المصري بالمزايا التنافسية لمنظومة سكك حديد ريفت فالي بمشاركة واسعة من كبار ممثلي وزارتي التجارة والصناعة والتعاون الدولي وسفراء كينيا وأوغندا ورئيس الوزراء الأسبق الدكتور عصام شرف يشدد على أهمية تعميق الروابط الاقتصادية والثقافية بين مصر وبلدان القارة السمراء



في إطار استراتيجيتها لتعزيز التواجد المصري على الساحة الأفريقية بصفة عامة، ومنطقة شرق أفريقيا بصفة خاصة، قامت شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) - وهي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا - باستضافة مؤتمر "سكك حديد ريفت فالي: المنظومة المتكاملة لحلول النقل واللوجستيات في شرق أفريقيا"، وذلك يوم الأربعاء الماضي بمقر اتحاد الصناعات المصرية.

وقام المؤتمر بتسليط الضوء على المميزات الاقتصادية والبيئية لمشروعات السكك الحديدية، في إطار الخطط الرامية لتسهيل حركة الصادرات وتنمية النشاط التجاري بين مصر وبلدان شرق أفريقيا، مع تعريف مجتمع التصدير والأعمال المصري بمميزات استخدام سكك حديد ريفت فالي كمنظومة متكاملة للنقل والشحن والتخليص الجمركي والتأمين على البضائع المصدرة من جمهورية مصر العربية إلى أسواق كينيا وأوغندا وجنوب السودان.

وقام كريم صادق مدير قطاع النقل والدعم اللوجستي بشركة القلعة، واندرياس هاينل رئيس قطاع التسويق والاتصالات بشركة سكك حديد ريفت فالي، بعرض محطات برنامج إعادة التأهيل والتطوير الجاري تنفيذه بشركة ريفت فالي، واستعراض التقدم الذي أحرزته الشركة على مدار خمس سنوات، وكذلك تقديم نبذة عن أعمال النقل والتخليص والتأمين التي تقدمها شركة شرق أفريقيا لخطوط السكك الحديدية وخدمات الدعم اللوجستي (EARH).

وفي هذا السياق أوضح كريم صادق أن ريفت فالي بلغت حتى الآن منتصف خطة إعادة التأهيل والتطوير التي تبلغ تكلفتها الاستثمارية ٢٨٧ مليون دولار أمريكي، حيث قامت الشركة باستثمار ١٢٦ مليون دولار منذ انطلاق برنامج إعادة التأهيل في يناير ٢٠١٢ بغرض توظيف أحدث ما وصلت إليه تقنيات تشغيل خطوط السكك الحديدية وإحلال البنية الأساسية لخطوط النقل وزيادة الطاقة الاستيعابية، فضلاً عن تنمية مهارات التشغيل والإدارة بين فريق العاملين بالشركة الذي يربو حاليًا على ٢٠٠٠ موظف.

وأضاف صادق أن الشركة حققت طفرة هائلة فيما يتعلق بمعايير الصحة والسلامة وكذلك تنمية الطاقة الاستيعابية وزيادة معدلات الكفاءة التشغيلية، مشيرًا إلى قيام ريفت فالي مؤخرًا بشراء ٥٠٠ عربة مسطحة من شركة CNR الصينية الرائدة في صناعة عربات السكك الحديدية، ولفت أن الدفعة الأولى مكونة من ١٢٠ عربة ومن المقرر وصولها أواخر سبتمبر الجاري.

وأكد اندرياس هاينل أن وصول العربات الجديدة سيكون بمثابة نقلة نوعية بأعمال سكك حديد ريفت فالي من خلال تنمية حجم الشحنات والبضائع المنقولة وتطوير معايير الأمن والسلامة، وكذلك الارتقاء بكفاءة أعمال التحميل والتفريغ، وهو ما سينعكس مردوده في تقليل تكلفة النقل بالنسبة للمصدرين المصريين مع تنمية ربحية الشركة في الوقت نفسه. وأوضح هاينل أن إحياء منظومة السكك الحديدية سيكون له مردود هائل على أنشطة النقل واللوجستيات في القارة الإفريقية.

وخلال كلمته بالمؤتمر رحب السفير الكيني بالقاهرة جوف أوتينو بزيادة التعاون بين مجتمع الأعمال المصري والكيني، مؤكدًا أن الاستثمار بمجالات البيئة الأساسية والنقل واللوجستيات هو الأساس الداعم لنمو إنتاجية وأعمال مشروعات التصنيع والتصدير والإنتاج الزراعي بالمنطقة. وأوضح أوتينو أن بلاده تسعى لترسيخ مكانتها كمركز رئيسي للتجارة والاستثمار، فضلاً عن كونها بوابة العالم إلى أسواق شرق أفريقيا، وأنه يتطلع إلى تعزيز العلاقات الاقتصادية مع مصر ودراسة سبل تعميق الروابط التجارية والاستثمارية بين البلدين.

ومن جانبه شدد آرثر كاتسيجازي القائم بأعمال السفير الأوغندي بالقاهرة، على ضرورة تذليل العقبات التي تحد من نمو التجارة البينية، وأعرب عن امتنانه لشركة القلعة التي ضخت حتى الآن استثمارات بقيمة ٣٠٠ مليون دولار لإعادة تأهيل وتطوير سكك حديد ريفت فالي.

ولفت كاتسيجازي أن تطوير شبكات السكك الحديدية يعد خطوة حاسمة على طريق التكامل اللوجستي بين بلدان القارة الأفريقية، وأن ذلك سيطرح المزيد من الفرص الاستثمارية في شتى المجالات مع تنمية التجارة البينية على الساحة الأفريقية. وأوضح أن إحياء سكك حديد ريفت فالي سيكون له مردود هائل على مجتمعات شرق أفريقيا بفضل تقليل تكاليف النقل وتسريع حركة البضائع بين بلدان المنطقة.

وخلال كلمتها بالجلسة الافتتاحية قالت السفيرة مني عمر مساعد وزير الخارجية للشئون الأفريقية الأسبق ورئيس مركز أفريقيا بالجامعة البريطانية، أن ملف العلاقات المصرية الأفريقية كان محور اختصاصها لفترة طويلة، وأن الكثير من المشروعات الحيوية والواعدة على الساحة الأفريقية لم تجد طريقها إلى النور، غير أن استثمارات شركة القلعة في سكك حديد ريفت فالي تعد مثالاً يحتذى ونموذج ينبغي إعادة تطبيقه في شتى أنحاء القارة الأفريقية.

وتمثل شركة سكك حديد ريفت فالي أحد أبرز استثمارات شركة القلعة في قطاع النقل بأسواق القارة الأفريقية، حيث تمتلك شركة ريفت فالي امتيازًا حصريًا مدته ٢٥ عامًا لإدارة شبكة السكك الحديدية في كينيا وأوغندا التي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة الأوغندية كامبالا بطول ٢,٣٥٢ كم، وذلك مروراً بالمناطق الداخلية في كل من كينيا وأوغندا. وتجدر الإشارة إلى أن شركة سكك حديد ريفت فالي فازت بالجائزة التقديرية المرموقة IOSH International Railway Group Award لعام ٢٠١٥ من الهيئة الدولية للصحة والسلامة المهنية، تكريمًا لجهود الشركة التي أثمرت عن تقليص معدلات الإصابة بورش العمل في نيروبي بحوالي ٩٠%.

—نهاية البيان—

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا الرابط qalaaholdings.com/newsroom :

شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.C) شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا، تركزاً على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة والأسمنت والإنشاءات والنقل والدعم اللوجستي والتعدين. زوروا موقعنا الإلكتروني: www.qalaaholdings.com

البيانات التطلعية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتمس"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهرياً عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

للاستعلام والتواصل

السيدة / غادة حمودة
رئيس قطاع التسويق والاتصالات
شركة القلعة (Qalaa Holdings)
ghammouda@qalaaholdings.com
هاتف: +20 2 2791-4439
فاكس: +20 22 791-4448
محمول: +20 106 662-0002
Twitter: @qalaaholdings