

RVR Signs MOUs that Will Make it the Official Inland Transportation Carrier for Egyptian Exporters of Chemicals & Fertilizers and Promote its Services at Local and International Trade Exhibitions

Rift Valley Railways (RVR) signs two Memorandums of Understanding (MOUs): the first will soon materialize into transportation and logistics service agreements for members of the Egyptian export council for chemicals & fertilizers and the second will help promote RVR's services through Expo One, a company that manages and organizes local and international trade fairs

Rift Valley Railways (RVR), the national railway of Kenya and Uganda, and Qalaa Holdings' primary investment in the East African transportation and logistics sector, has signed two MOU's with the Egyptian export council for chemicals & fertilizers and Expo One. The first MOU with the chemicals & fertilizers export council will soon enable members to make use of RVR's reliable and cost-efficient transportation and logistics services for their exports to Kenya and Uganda.

Expo One, an exhibition and conference management company that promotes Egyptian pavilions in international and local trade exhibitions, will be promoting RVR's transportation and logistics services to its exhibitors at trade fairs.

"We look forward to seeing these MOUs transform into official agreements in the near future as we truly believe that they will be a win-win proposition for both Egyptian exporters and RVR," said Qalaa Holdings Managing Director for Transportation and Logistics, Karim Sadek. "Our competitive, reliable and volume driven pricing for inland transport will help open up new markets for Egyptian exporters in East Africa."

"For RVR, a move into a contract-based revenue model, with incentives to clients based on higher volumes, will set a precedent that can be applied to other countries that trade with Kenya and Uganda," added Sadek.

RVR is the most efficient, cost-effective and environmentally-friendly mode of transporting goods in East Africa. The railway offers a unique door-to-door transportation and customs-clearance service through its subsidiary EARH (East Africa Rail and Handling) that can help exporters tap into new markets and grow the volume of intra-regional trade.

RVR is in the final stages of implementing a successful US\$ 287 million capital investment and turnaround program that began in January 2012 to revitalize the railway. Since the start of the renewal program, RVR has invested the above mentioned amount in modern rail operating technology, rebuilding infrastructure, expanding haulage capacity and developing modern rail operating skills in RVR's 2,000 strong workforce. Today RVR is seeing improved safety and

reliability, increased capacity and a significant improvement in the overall efficiency of the operation.

“Becoming the official inland transportation carrier for an Egyptian export council is a significant step that will help lead the way to broadening and deepening trade and investment between Egypt and East Africa,” said RVR Chairman Titus Naikuni. “We are also pleased to be entering into a cooperation agreement with a company like Expo One to develop larger volumes of trade and highlight the benefits of rail transport,” he added.

RVR is Qalaa Holdings’ primary investment in the African transportation sector, with a 25-year concession to operate 2,352 km of track linking the Indian Ocean Port of Mombasa to the interiors of Kenya, the Ugandan capital Kampala and the northern part of Uganda.

—Ends—

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in energy and infrastructure. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in industries including Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda
CMO & Head of Marketing Communications
Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com
Tel: +20 2 2791-4439
Fax: +20 22 791-4448
Mobile: +20 106 662-0002



سكك حديد «ريفيت فالي» توقع مذكرتي تفاهم للقيام بدور المقدم الرسمي لحلول النقل البري لمصدري المنتجات الكيماوية والأسمدة وكذلك الترويج لخدماتها بالمعارض التجارية المحلية والدولية

شركة ريفيت فالي توقع مذكرة التفاهم الأولى بغرض توفير حلول وخدمات النقل والدعم اللوجستي المتكاملة لمجتمع التصدير المصري وخاصة أعضاء المجلس التصديري للصناعات الكيماوية والأسمدة، بينما تهدف مذكرة التفاهم الثانية إلى الترويج لخدمات ريفيت فالي بالمعارض التجارية المحلية والدولية التي تديرها وتنظمها شركة «Expo One»

أعلنت اليوم شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) – وهي شركة رائدة في استثمارات الطاقة والبنية الأساسية بمصر وأفريقيا – أن شركة سكك حديد ريفيت فالي التابعة لها قامت بتوقيع مذكرتي تفاهم مع المجلس التصديري للصناعات الكيماوية والأسمدة وشركة «Expo One»، حيث تهدف المذكرة الأولى إلى السماح للمصدرين المصريين من أعضاء المجلس بالاستفادة من حلول نقل البضائع إلى أسواق شرق أفريقيا عبر استخدام خطوط السكك الحديدية مع الاستعانة بخدمات الدعم اللوجستي التي توفرها شركة ريفيت فالي، وهي صاحبة امتياز إدارة وتشغيل شبكات السكك الحديدية في كينيا وأوغندا، وتمثل أبرز الاستثمارات التابعة لشركة القلعة في قطاع النقل بشرق أفريقيا.

وتهدف مذكرة التفاهم الثانية إلى الترويج لخدمات النقل والدعم اللوجستي التي تقدمها شركة سكك حديد ريفيت فالي من خلال شركة «Expo One»، وهي شركة متخصصة في إدارة وتنظيم المعارض التجارية وتقوم بالترويج للشركات المصرية في مجموعة من المعارض المحلية والدولية.

وفي هذا السياق أعرب كريم صادق العضو المنتدب لاستثمارات القلعة في قطاع النقل، عن سروره بإبرام مذكرات التفاهم مع المجلس التصديري للصناعات الكيماوية والأسمدة وشركة «Expo One»، وأنه يتطلع لتوقيع الاتفاقيات النهائية نظراً لمرودها الإيجابي الهائل على مجتمع التصدير المصري وكذلك أعمال شركة ريفيت فالي. وأشاد صادق بكفاءة منظومة السكك الحديدية التي تديرها ريفيت فالي وقدرتها التنافسية على تقليص تكاليف نقل البضائع والمنتجات المصرية إلى بلدان شرق أفريقيا.

وأضاف صادق أن قدرة ريفيت فالي على تسجيل الإيرادات من خلال نظام التعاقبات المسبقة سيسمح بتقديم المزايا السعرية للعملاء بناء على حجم الحمولات والبضائع المنقولة عن طريق خطوط ريفيت فالي، وهي سابقة يتعين إعادة تطبيقها بعدة دول أخرى ممن لديها نشاط تجاري مع كينيا وأوغندا.

وتقدم سكك حديد ريفيت فالي منظومة متكاملة لنقل البضائع بطريقة سريعة وأمنة ومنخفضة التكاليف سعياً لتسهيل حركة الصادرات وتنمية النشاط التجاري بين مصر وبلدان شرق أفريقيا، وذلك من خلال توفير خدمات النقل والشحن والدعم اللوجستي والتخليص الجمركي والتأمين على البضائع المصدرة من جمهورية مصر العربية إلى كينيا وأوغندا من خلال شركتها التابعة *East Africa Rail and Handling*.

جدير بالذكر أن شركة ريفيت فالي على وشك إتمام برنامج إعادة التأهيل والتطوير الذي بدأته عام ٢٠١٢ باستثمارات ٢٨٧ مليون دولار، حيث قامت الشركة بتطوير تقنيات تشغيل خطوط السكك الحديدية مع إحلال البنية الأساسية لخطوط النقل وزيادة الطاقة الاستيعابية والارتقاء بمعايير الإدارة والتشغيل لعناصر فريق العمل الذي يربو حالياً على ٢٠٠٠ موظف، وهو ما أثمر عن انتظام حركة القطارات لأول مرة منذ عقود مع تحسن معايير الأمن والسلامة ورصد تقدم ملحوظ بمؤشرات الكفاءة التشغيلية.

ومن جانبه قال تاييس نايكوني رئيس مجلس إدارة سكك حديد ريفت فالي، أن تكليف الشركة للقيام بدور المقدم الرسمي لحلول النقل البري لأحد المجالس التصديرية المصرية يعد بمثابة خطوة محورية في إطار مساعي ريفت فالي للمساهمة الفعالة في دعم الاستثمارات والتجارة البينية في أفريقيا وتسهيل حركة الصادرات وتنمية النشاط التجاري بين مصر وشرق أفريقيا. وأعرب نايكوني عن اعتزازه بإبرام اتفاقيات التعاون الدولية ولاسيما مع شركة «Expo One»، والتي سينعكس مردودها الإيجابي على تنمية حركة التجارة مع تسليط الضوء على مميزات النقل باستخدام السكك الحديدية.

وتعد سكك حديد ريفت فالي أبرز الاستثمارات التابعة لشركة القلعة في قطاع النقل بأفريقيا، إذ تمتلك امتيازًا حصريًا مدته ٢٥ عامًا لإدارة شبكة السكك الحديدية في كينيا وأوغندا والتي تربط بين ميناء مومباسا على المحيط الهندي بكينيا والعاصمة أوغندية كامبالا بطول ٢,٣٥٢ كم مروراً بالمناطق الداخلية في كل من كينيا وأوغندا.

—نهاية البيان—

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا الرابط: qalaaholdings.com/newsroom

شركة القلعة (كود البورصة المصرية CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، حيث تركز على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة، والأسمت، والأغذية، والنقل والدعم اللوجستي، والتعدين. المزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني: qalaaholdings.com

البيانات التطلعية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتمس"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرح"، "يفدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهريا عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

للاستعلام والتواصل

السيدة / غادة حمودة

رئيس قطاع التسويق والاتصالات

شركة القلعة (Qalaa Holdings)

ghammouda@qalaaholdings.com

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings