

Qalaa Holdings' Mining Unit Selected to Take Part in Initial Phase of New Suez Canal

ASCOM, a leading regional mining and quarrying company, tapped to provide excavation services at critical national project; ASCOM is one of three Qalaa Holdings companies working to develop the Suez Canal area

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Exchange, formerly Citadel Capital), an African leader in infrastructure and industry, announced today that its key portfolio company in the regional mining industry is one of 42 companies that have been tapped to work under supervision of the Egyptian Armed Forces on an initial phase of the New Suez Canal.

ASCOM Geology and Mining (ASCM.CA on the Egyptian Exchange) has been assigned to complete dry sand excavation on a 1-kilometer-long, 0.4-kilometer wide section of the New Suez Canal. ASCOM has completed initial survey work on its assigned segment and has committed to the excavation of 25,000 cubic meters per day until such a time as they strike wet soil.

“ASCOM brings to this project clear experience as the leading provider of quarrying services to Egypt’s cement industry,” said Qalaa Holdings Chairman and Founder Ahmed Heikal. “The importance of this contract to our company lies not in its economic importance, but in the opportunity to help expand a pillar of the national economy. It is an honor to have one of our companies selected to provide services to a project that is so critical to our nation’s future economic development.”

The New Suez Canal is a c. EGP 60 billion project that will include a 72-kilometer long parallel waterway and a 76,000 square kilometer industrial zone and logistics hub. The channel parallel to the current canal will also include tunnels for motor vehicles and trains.

ASCOM is not the only unit of Qalaa Holdings working to help develop the Suez area. Mashreq, a Qalaa Holdings unit in the energy sector, holds a lease for a 210,000 square-meter plot of land in East Port Said near the Mediterranean terminus of the Suez Canal. The company is building the first tank terminal and logistics hub of its kind in the region to facilitate global trade and help Egypt make maximum use of the Suez Canal. The facility will primarily serve the liquid bulk market in the Middle East and the broader Mediterranean region. Mashreq will also provide fuel bunkering services for ships transiting the Suez Canal as well as an integrated logistics facility.

Nile Logistics, a Qalaa Holdings company in the river transport industry, is meanwhile providing fast, efficient container transport services using river barges between the Port Said Container Terminal and the Suez Canal Container Terminal (Sharq Al-Tafrea), including a naval service bay at the Suez

Canal. The container transshipment service, which uses inland barges to transship containers between port terminals in less than one hour, compared the a minimum of 4-6 hours for truck convoys, was the result of close cooperation between the Suez Canal Authority, Qalaa Holdings and agencies at the Ministry of Transport.

—Ends—

Previous Qalaa Holdings press releases on this subject and others may be viewed online from your computer, tablet or mobile device at qalaaholdings.com/newsroom

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in core industries including Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

For more information, please contact:

Ms. Ghada Hammouda
CMO & Head of Corporate Communications
Qalaa Holdings

ghammouda@qalaaholdings.com
Tel: +20 2 2791-4439
Fax: +20 22 791-4448
Mobile: +20 106 662-0002



أسكوم التابعة للقلعة ضمن الشركات المختارة لتنفيذ المرحلة الأولى من مشروع تنمية محور قناة السويس

اختيار أسكوم للتعيين والخدمات الجيولوجية لتنفيذ أعمال الحفر بالمشروع الجديد، وهي واحدة من ثلاث شركات تابعة للقلعة تعمل بالفعل على تنمية محور قناة السويس

أعلنت اليوم شركة القلعة (كود التداول في البورصة المصرية CCAP.CA) – وهي شركة استثمارية رائدة في مشروعات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا – عن اختيار إحدى شركاتها التابعة في قطاع التعدين ضمن تحالف يشمل ٤٢ شركة مكلفة بالعمل في المرحلة الأولى من مشروع تنمية محور قناة السويس تحت إشراف القوات المسلحة المصرية.

وقد تم تكليف شركة أسكوم للتعيين والخدمات الجيولوجية (كود التداول في البورصة المصرية ASCM.CA) لتنفيذ أعمال الحفر الجاف بالمشروع على مسافة ١ كم طول و ٠,٤ كم عرض، وقامت شركة باستكمال أعمال المسح المبدئي لحفر ٢٥ ألف متر مكعب يوميًا حتى الوصول إلى مستويات التربة الرطبة.

وفي هذا السياق أكد أحمد هيكل مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة القلعة، أن أسكوم ستخدم المشروع بخبرتها في مجال إدارة المحاجر لصناعة الأسمنت في مصر. وأوضح هيكل أن أهمية وقوع الاختيار على شركة أسكوم لا تكمن في القيمة الاستثمارية للعقد، بقدر ما تكمن في مردوده الهائل على تنمية الاقتصاد الوطني، معربًا عن اعتزازه باختيار شركة أسكوم للمساهمة بهذا المشروع الاستراتيجي نظرًا لأبعاده الوطنية وانعكاسه على مستقبل النمو الاقتصادي في مصر.

ويتمثل مشروع قناة السويس الجديدة في حفر مجرى موازي للقناة الحالية بطول ٧٢ كم، مع تخصيص ٧٦ ألف كم مربع لإنشاء منطقة صناعة ومجمع للخدمات اللوجيستية. وتبلغ التكلفة الاستثمارية للمشروع ٦٠ مليار جنيه تقريبًا، علمًا بأن المجرى الموازي سيتضمن أنفاقًا لمرور السيارات بكافة أنواعها وكذلك قطارات السكك الحديدية.

وليست أسكوم الشركة الوحيدة التابعة للقلعة التي تعمل على تنمية محور قناة السويس، حيث توجد أيضًا شركة مشرق التي حصلت على أرض مساحتها ٢١٠ ألف متر مربع بنظام حق الانتفاع من أجل تنفيذ أول مشروع من نوعه في مصر لإقامة محطة متكاملة لتخزين وتداول منتجات الصب السائل وتموين السفن بالوقود. وتعمل الشركة على إقامة محطة تخزين وتداول المنتجات البترولية في ميناء شرق بورسعيد، شمال قناة السويس، لخدمة حركة التجارة العالمية وتموين السفن المنقولة بحرًا والمساهمة في دعم منظومة الطاقة في مصر.

وهناك أيضًا شركة نابل لوجيستيكس التابعة للقلعة في مجال النقل النهري حيث تعمل الشركة على نقل الحاويات بين مينائي بورسعيد وقناة السويس (شرق التفريعة) مرورًا بقناة الخدمات الملاحية التابعة لقناة السويس. وتستغرق عملية النقل بين ميناء بورسعيد وميناء شرق التفريعة فترة زمنية لا تتجاوز ساعة واحدة من خلال استخدام البارجات المائية المملوكة للشركة، مقابل مدة تتراوح بين ٤ إلى ٦ ساعات باستخدام النقل البري. ويمثل المشروع ثمرة للتعاون الوثيق بين شركة القلعة وهيئة قناة السويس وكافة القطاعات المختصة بوزارة النقل للاستفادة من مشروعات النقل النهري في تيسير حركة شحن الحاويات.

– نهاية البيان –

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا

الرابط: qalaaholdings.com/newsroom

شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، تركيزًا على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة والأسمنت والأغذية والنقل والدعم اللوجيستي والتعدين. زوروا موقعنا الإلكتروني: www.qalaaholdings.com



البيانات المستقبلية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتمس"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهريا عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:

السيدة / غادة حمودة
رئيس قطاع التسويق والهوية المؤسسية
شركة القلعة (Qalaa Holdings)

ghammouda@qalaaholdings.com

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings