

Former Kenya Airways CEO Appointed Chairman of Rift Valley Railways

Titus Naikuni brings extensive business leadership and transport sector experience to national rail operator of Kenya and Uganda

Retiring Kenya Airways CEO Titus Naikuni has been appointed chairman of Rift Valley Railways' Board of Directors with effect from November 2014.

Naikuni will head a board that has been reconstituted following recent shareholder restructuring at the company that holds a concession to operate freight transportation services on the Kenya-Uganda railway.

Naikuni brings extensive operational, business leadership and policy formulation experience to the rail operator, which has been consolidating volume and efficiency gains on the back of substantial capital investments, including new contracts for steel, fuel and bulk grain transportation.

"To have such a seasoned and transformational business leader chair the RVR board is a big win for the company," said Ahmed Heikal, chairman of Qalaa Holdings, leading shareholder of the railway company. "His insights and transport sector experience will be invaluable in helping RVR realize the potential of the ambitious investment and growth program on which it has embarked."

RVR is at the midpoint of a sh25 billion (US\$ 287 million) capital investment and turnaround program that began in January 2012 to revitalize the railway, which had been ailing from years of neglect and underinvestment.

In the 26 months since the start of the renewal program, the company has invested sh11 billion (US\$ 126 million) in modern rail operating technology, rebuilding infrastructure, expanding haulage capacity and developing modern rail operating skills in the 2,400 strong workforce.

RVR has completed the rehabilitation of the most damaged sections of the railway track between Mombasa and Nairobi and rehabilitated and reopened the 500 km railway from Tororo to Gulu in northern Uganda after a 20-year hiatus. Installation of satellite tracking and GPS-based technology on all trains helped cut cargo transit times between Mombasa and Nairobi by six hours.

Commenting on his appointment, Naikuni said, “RVR’s recent achievements, including the full funding of its investment and growth plan, mean it is now uniquely positioned to become a high performing railway network that can spur trade and economic growth in the region.”

He added, “I am excited about this opportunity to work with the board and staff to build a robust and efficient rail transport solution which is the backbone of a thriving economy.”

In September, RVR will receive the first delivery of 20 General Electric locomotives acquired from the United States. This order will complement the additional 14 trains that are being refurbished and leased, doubling the fleet of locomotives on the main line.

Naikuni joined Kenya Airways as group CEO in 2003 and spearheaded the rapid expansion of the national flag carrier, growing revenues threefold to over sh105 billion (US\$ 1.2 billion) and doubling fleet and passenger numbers.

Prior to joining the national carrier, Naikuni was group managing director of the Magadi Soda Company. In 1999 he was appointed permanent secretary in the Ministry of Information, Transport and Communication as part of a team of experts engaged by government to drive economic reform.

His extensive boardroom experience spans the energy, mining, real estate, banking, film, manufacturing and ITC sectors.

—Ends—

Previous Qalaa Holdings press releases on this subject and others may be viewed online from your computer, tablet or mobile device at qalaaholdings.com/newsroom

Qalaa Holdings (CCAP.CA on the Egyptian Stock Exchange) is an African leader in infrastructure and industry. Formerly known as Citadel Capital, Qalaa Holdings controls subsidiaries in core industries including Energy, Cement, Agrifoods, Transportation & Logistics, and Mining. To learn more, please visit qalaaholdings.com.

Rift Valley Railways (RVR) is the Kenya-Uganda concessionaire operating freight rail services in Kenya and Uganda on an exclusive basis. The concession company went through a shareholder restructuring in Q3 of 2010 and was given the mandate to operate railway services on 2,352 kilometers of track linking the port of Mombasa with the interiors of Kenya and Uganda, including Kampala.

Forward-Looking Statements

Statements contained in this News Release that are not historical facts are based on current expectations, estimates, projections, opinions and beliefs of Qalaa Holdings. Such statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, and undue reliance should not be placed thereon. Certain information contained herein constitutes “targets” or “forward-looking statements,” which can be identified by the use of forward-looking terminology such as “may,” “will,” “seek,” “should,” “expect,” “anticipate,” “project,” “estimate,” “intend,” “continue” or “believe” or the negatives thereof or other variations thereon or comparable terminology. Actual events or results or the actual performance of Citadel Capital may differ materially from those reflected or contemplated in such targets or forward-looking statements. The performance of Qalaa Holdings is subject to risks and uncertainties.

الرئيس التنفيذي الأسبق للخطوط الجوية الكينية رئيساً لمجلس إدارة سكك حديد ريفت فالي

تيتاس نايكوني إضافة جيدة لشركة ريفت فالي صاحبة حقوق تشغيل وإدارة شبكة السكك الحديدية بكينيا وأوغندا

أعلنت شركة القلعة (كود التداول في البورصة المصرية CCAP.CA) عن انضمام تيتاس نايكوني، الرئيس التنفيذي المتقاعد لشركة الخطوط الجوية الكينية، ليشغل منصب رئيس مجلس إدارة شركة سكك حديد ريفت فالي اعتباراً من نوفمبر ٢٠١٤، وذلك على خلفية التغييرات الأخيرة بهيكل مساهمي الشركة صاحبة امتياز تشغيل خدمات السكك الحديدية في كينيا وأوغندا.

ويحظى نايكوني بخبرة عملية واسعة تغطي أركان منظومة النقل من آليات التشغيل والإدارة إلى إعداد السياسات، ويتزامن انضمامه مع نجاح ريفت فالي في تنمية حصتها السوقية وزيادة الكفاءة التشغيلية بفضل برنامج إعادة التأهيل والتطوير، إلى جانب تأمين عقود جديدة لنقل الحديد الصلب ومنتجات الوقود وغيرها من الحبوب والبضائع الصب.

وفي هذا السياق أعرب أحمد هيكل مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة القلعة، وهي أكبر مساهم بشركة سكك حديد ريفت فالي، أن انضمام أحد الخبراء المشهود لها بالكفاءة لرئاسة مجلس إدارة ريفت فالي سيكون له دور إيجابي في مساعدة الشركة على تحقيق أهداف البرنامج الاستثماري الضخم الذي بدأته في يناير ٢٠١٢.

وقد بلغت ريفت فالي حتى الآن منتصف خطة إعادة التأهيل والتطوير التي تبلغ تكلفتها الاستثمارية ٢٨٧ مليون دولار أمريكي وتهدف إلى إعادة إحياء شبكة السكك الحديدية بعد عقود من الإهمال والتدهور. فعلى مدار ٢٦ شهراً منذ انطلاق برنامج إعادة التأهيل قامت الشركة باستثمار ١٢٦ مليون دولار واستعانت بأحدث تقنيات تشغيل خطوط السكك الحديدية مع إحلال البنية الأساسية لخطوط النقل وزيادة الطاقة الاستيعابية، فضلاً عن تنمية مهارات التشغيل والإدارة بين فريق العاملين بالشركة الذي يربو حالياً على ٢٤٠٠ موظف.

وقد انتهت ريفت فالي من تجديد الأجزاء المتهالكة بخط السكك الحديدية الذي يربط بين مومباسا ونيروبي في كينيا، وقامت كذلك بإعادة تأهيل وافتتاح خط الممتد بطول ٥٠٠ كم بين تورورو وجولو في شمال أوغندا بعد توقف دام قرابة ٢٠ عاماً. وقامت الشركة بتوظيف تقنيات التحكم عبر القمر الصناعي وأنظمة الرصد المباشر بجميع القطارات مما أدى إلى تسريع حركة القطارات بين نيروبي وميناء مومباسا بمعدل ٦ ساعات.

ومن جانبه أعرب تيتاس نايكوني عن سروره بالعمل مع مجلس الإدارة وفريق العاملين بشركة ريفت فالي لتطوير منظومة السكك الحديدية ومواصلة البناء على المستجدات الأخيرة من التمويل الكامل لبرنامج إعادة التأهيل والتطوير والتي تعكس استعداد الشركة لمواصلة الارتقاء بأدائها وزيادة كفاءة النقل بالسكك الحديدية ودعم حركة التبادل التجاري ودفع عجلة النمو الاقتصادي بأسواق شرق أفريقيا.

ومن المقرر أن يتضاعف أسطول القطارات العاملة بالخط الرئيسي للشركة خلال شهر سبتمبر المقبل بالتزامن مع استلام الدفعة الأولى من طلبية ٢٠ قاطرة جديدة من شركة *General Electric* الأمريكية، وذلك إلى جانب القطارات الأخرى التي تم تجديدها واستنجازها والبالغ عددها ١٤ قاطراً.

جدير بالذكر أن السيد نايكوني انضم إلى الخطوط الجوية الكينية عام ٢٠٠٣ حيث شغل منصب الرئيس التنفيذي، وقاد واحدة من أكبر وأبرز الخطط التوسعية للشركة، مما أثمر عن نمو الإيرادات بمعدل ثلاثة أضعاف لتبلغ ١,٢ مليار دولار، فضلاً عن مضاعفة الأسطول الجوي وعدد المسافرين على رحلات الشركة. وشغل نايكوني قبل ذلك منصب العضو المنتدب لشركة ماجادي للمشروبات الغازية، وفي عام ١٩٩٩ تم تعيينه بمنصب الأمين الدائم لوزارة المعلومات والنقل والاتصالات كجزء من فريق الخبراء الذي استعانت به الحكومة الكينية لدفع عجلة الإصلاح الاقتصادي.

ويحظى نايكوني كذلك بخبرة واسعة في مجالات الطاقة والتعدين والتطوير العقاري والخدمات المصرفية وصناعة الأفلام فضلاً عن المشروعات الصناعية وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

– نهاية البيان –

يمكنكم مطالعة المجموعة الكاملة من البيانات الإخبارية الصادرة عن شركة القلعة من خلال أجهزة الكمبيوتر والتابلت وكذلك الهواتف الذكية عبر زيارة هذا الرابط: qalaaholdings.com/newsroom

شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي شركة رائدة في استثمارات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا، تركيزاً على قطاعات استراتيجية تتضمن الطاقة والأسمنت والأغذية والنقل والدعم اللوجيستي والتعدين. زوروا موقعنا الإلكتروني: www.qalaaholdings.com

تمتلك شركة سكك حديد ريفت فالي (RVR) الحقوق الحصرية لإدارة وتشغيل خطوط السكك الحديدية الممتدة بين كينيا وأوغندا. حصلت الشركة على امتياز تشغيل خدمات النقل بخط السكك الحديدية الممتد بطول ٢٣٢٥ كم بين ميناء مومباسا المطل على المحيط الهندي بكينيا ومروراً بالمناطق الداخلية في كينيا وأوغندا بما في ذلك العاصمة أوغندية مدينة كامبالا عقب إعادة هيكلة حصص الملكية في الربع الثالث من عام ٢٠١٠.

البيانات المستقبلية (إبراء الذمة)

البيانات الواردة في هذه الوثيقة، والتي لا تعد حقائق تاريخية، تم بنائها على التوقعات الحالية، والتقديرية وآراء ومعتقدات شركة القلعة. وقد ينطوي هذا البيان على مخاطر معروفة وغير معروفة، وغير مؤكدة وعوامل أخرى، ولا ينبغي الاعتماد عليه بشكل مفرط. ويجب الإشارة إلى أن بعض المعلومات الواردة في هذه الوثيقة تشكل "الأهداف" أو "البيانات المستقبلية" ويمكن تحديدها من خلال استخدام مصطلحات تطلعية مثل "ربما"، "سوف"، "يلتمس"، "ينبغي"، "يتوقع"، "يشرع"، "يقدر"، "ينوي"، "يوصل" أو "يعتقد" أو ما هو منفي منها أو غيرها من المصطلحات المشابهة. وكذلك الأحداث الفعلية أو النتائج أو الأداء الفعلي لشركة القلعة قد تختلف جوهرياً عن تلك التي تعكسها مثل هذه الأهداف أو البيانات المستقبلية. ويحتوي أداء شركة القلعة على بعض المخاطر والشكوك.

للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:

السيدة / غادة حمودة
رئيس قطاع التسويق والهوية المؤسسية
شركة القلعة (Qalaa Holdings)

ghammouda@qalaaholdings.com

هاتف: +20 2 2791-4439

فاكس: +20 22 791-4448

محمول: +20 106 662-0002

Twitter: @qalaaholdings